

REGULAMENTO CAMPEONATO GOIANO DE MTB 2010

Este regulamento poderá sofrer alterações no decorrer do Campeonato. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes das etapas do evento. A organização do Campeonato Goiano de MTB 2010 está a cargo da Federação Goiana de Ciclismo.

1-CALENDÁRIO OFICIAL

- 1ª Etapa: 07 de março – local a definir
 2ª Etapa: 04 de abril – local a definir
 3ª Etapa: 09 de maio – local a definir
 4ª Etapa: 20 de junho – local a definir
 5ª Etapa: 19 de setembro – local a definir
 6ª Etapa: 24 de outubro – local a definir

**Entrega das premiações – 28 de novembro
– local a definir**

2-RANKING GOIANO DE MTB 2010

- O Campeonato Goiano de MTB 2010 contará pontos para o Ranking Goiano de MTB;
- **Participação do Ranking Goiano de MTB 2009 somente os atletas que estiverem filiados na Federação Goiana de Ciclismo, INCLUSIVE nas categorias Turismo-A, Turismo-B e Feminino Amador.**
- Todas as etapas terão a mesma pontuação. Os pontos serão contados a partir da data de filiação na FGC. A filiação deverá ser feita junto à Federação Goiana de Ciclismo ou sites autorizados até data a ser divulgada nos sites oficiais. Não haverá filiação nos dias de prova.

3-CATEGORIAS E FAIXAS ETÁRIAS

Categoria	Idade
Elite Masc.	Critério técnico (1987 e anos anteriores)
Sub-23	19 a 22 anos (1991 a 1988)
Júnior	17 a 18 anos (1993 a 1992)
Sub-30	23 a 29 anos (1987 a 1981)
Elite Fem.	Critério técnico (1987 e anos anteriores)
Master-A	30 a 34 anos (1980 a 1976)
Master-B	35 a 39 anos (1975 a 1971)
Master-C	40 a 44 anos (1970 a 1966)
Master-D	45 a 49 anos (1965 a 1961)
Amador Fem.	16 anos acima (1994 e anteriores)
Juvenil	12 a 16 anos (1998 a 1994)
Over-50	50 anos acima (1960 e anteriores)
Turismo A	16 a 35 anos (1994 a 1975)
Turismo B	36 anos acima (1974 e anteriores)

Foram seguidas as normas da CBC e da FGC

4-NÚMERO DE VOLTAS E DISTÂNCIA DO PERCURSO

O número de voltas bem como as distâncias a serem percorridas serão divulgados após a definição oficial do trajeto. As informações estarão disponíveis nos sites www.fgciclismo.com e www.sistime.com.br. As informações complementares, como altimetria e mapa, podem também ser divulgadas nestes sites.

5-TEMPO DE PROVA

A Federação Goiana de Ciclismo poderá estabelecer tempo limite para a chegada dos atletas. Essa informação será divulgada nos sites oficiais e também na secretaria do evento. Caso a FGC estabeleça um tempo limite de prova, os atletas que estiverem no percurso após o horário serão obrigados a abandonar a prova. Caso o atleta se recuse a abandonar a prova a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite e, desta forma, o atleta assumirá todos os riscos na condução da sua bicicleta.

6-PREÇOS, PRAZOS DAS INSCRIÇÕES E SEGURO

Para todas as etapas será seguido o seguinte prazo:

- Inscrições pelo site www.sistime.com.br serão encerradas **na terça-feira antecedente ao evento às 23:00h**;
- Os boletos bancários deverão ser pagos até a quinta-feira anterior ao evento. O atleta que tiver feito a inscrição e não tiver pago o boleto será excluído da lista de inscritos;
- Não serão aceitas inscrições NO DIA DO EVENTO, como também NÃO SERÁ aceito pagamento de inscrições feitas E NÃO PAGAS no período correto;
- A organização pode encerrar as inscrições fora do prazo previsto caso o limite de inscrições seja atingido;
- A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese (não poderá ser usada de crédito em etapas seguintes);
- Está incluso no valor da inscrição o seguro do atleta.
- O valor da apólice do seguro é:
 - 10.000,00 para despesas hospitalares
 - 100.000,00 para invalidez
 - 100.000,00 para morte

7-CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Todos os atletas devem levar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição. O atleta que não apresentar este documento não corre. Os atletas devem, obrigatoriamente, apresentar a carteirinha da FGC ou CBC ou algum documento que comprove sua filiação.

8-PROGRAMAÇÃO DAS ETAPAS

*** MARATONAS**

Sábado

A programação de sábado será definida pela organização do evento e divulgada nos sites oficiais.

Domingo

07h30 – Abertura da secretaria para confirmação das inscrições e entrega dos chips.

09h30 – Término da confirmação das inscrições e entrega dos chips.

10h00 – Início das largadas com intervalos por categoria. Os intervalos serão anunciados por etapa nos sites oficiais do evento.

*** CROSS COUNTRY**

Sábado

A programação de sábado será definida pela organização do evento e divulgada nos sites oficiais.

Domingo

07h30 – Abertura da secretaria para confirmação das inscrições e entrega dos chips.

(horário definido em cada etapa) – Término da confirmação das inscrições e entrega dos chips.

(horário definido em cada etapa) – Início das largadas com intervalos por categoria. Os intervalos serão anunciados por etapa nos sites oficiais do evento.

9-CAMPEÕES CATEGORIAS TURISMO-A, TURISMO-B E FEMININO AMADOR

Os 5 (cinco) primeiros colocados de 2008 e 2009 das categorias Masculino Turismo-A e Masculino Turismo-B (FEDERADOS OU NÃO) são obrigados a participar das categorias profissionais por idade. A primeira colocada na categoria Feminino Amador de 2009 também terá que correr em sua respectiva categoria por idade. Se estes atletas relacionados abaixo fizerem a inscrição na mesma categoria que o ano anterior serão desclassificados ou remanejados para a categoria correta. Para a Categoria Feminino Amador apenas a Campeã será obrigada a correr na categoria profissional.

***5 primeiros atletas Turismo-A 2008 e 2009**

GUSTAVO ESPINDULA BATISTA DE OLIVEIRA (CAMPEÃO 2008)

ELISEU GOMES BEZERRA DOS SANTOS (VICE-CAMPEÃO 2008)

LADICO TOLEDO BRAVO (3º COLOCADO 2008)

FERNANDO PIRES DA COSTA (4º COLOCADO 2008)

UANDERSON DIVINO MARTINS (5º COLOCADO 2008)

UEDERSON ALVES DOS SANTOS (CAMPEÃO 2009)
RONDINELLE MUNIZ CALASSA (VICE-CAMPEÃO 2009)
CELSO RODRIGUES VIDAL (3º COLOCADO 2009)
LAZARO DIAS DA SILVA (4º COLOCADO 2009)
CRISTIANO FRANCISCO GOMES (5º COLOCADO 2009)

***5 primeiros atletas Turismo-B 2008 e 2009**

DAVIDSON PEREIRA PAGANO (CAMPEÃO 2008)
ROBERTO DOS SANTOS NICOLAU (VICE-CAMPEÃO 2008)
WILLIAM SALVIANO MACHADO (3º COLOCADO 2008)
JOÃO PASSOS FILHO BOSCO (4º COLOCADO 2008)
DULCIONE ROSARIO MACIEL (5º COLOCADO 2008)
CARLOS CONSTANT DE OLIVEIRA (CAMPEÃO 2009)
ALESSANDRO BELO DAVID (VICE-CAMPEÃO 2009)
OSMAR MARTINS DA SILVA (3º COLOCADO 2009)
JULIANO MUNIZ TAVEIRA (4º COLOCADO 2009)
FLAMARION K COUTINHO (5º COLOCADO 2009)

***Primeira colocada Feminino Amador 2009**

LUCÍLIA LOBO SILVA (CAMPEÃ 2009)

10-PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO GOIANO DE MOUNTAIN-BIKE 2010

1º lugar	15
2º lugar	12
3º lugar	10
4º lugar	8
5º lugar	7
6º lugar	6
7º lugar	5
8º lugar	4
9º lugar	3
10º lugar	2

Fonte: Confederação Brasileira de Ciclismo – Pontuação oficial estadual mtb

- O critério de desempate é o melhor resultado da última prova;
- **O atleta que mudar de categoria durante o campeonato perderá automaticamente os pontos adquiridos, será desclassificado da etapa, perderá toda a premiação e poderá ser excluído do campeonato caso não queira competir na categoria inicial.**

11-NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BIKES

- O atleta receberá na primeira etapa uma placa com seu número. Essa placa será utilizada em todo o campeonato (seis etapas) obrigatoriamente;
- O extravio ou perda acarretará o pagamento de R\$ 10,00 para aquisição de cada placa nova;
- Os números danificados serão trocados pela organização, sem ônus para o atleta, desde que o material danificado seja entregue à organização na secretaria;
- Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta;
- A mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir um numeral novo, estando ainda sujeito à punição.

12-LACRE DA BICICLETA

- **A organização poderá utilizar o lacre em algumas etapas. Quanto utilizado deverá ser seguido as seguintes normas:**
 1. As rodas poderão ser trocadas. Portanto o lacre nelas não será necessário. A regra da UCI/CBC diz o seguinte: “reparo ou troca de qualquer parte da bicicleta, que não o quadro, pode ser feita”. O lacre, obrigatório, deverá ser colocado no local definido pela organização da prova;
 2. **IMPORTANTE:** o atleta receberá junto com o numeral o lacre da bicicleta (quadro). Cada atleta será responsável por lacrar sua bicicleta (não perca o lacre pois não será fornecido outro). Lembre-se: na chegada faremos a conferência do lacre. O atleta que estiver sem o lacre será desclassificado imediatamente.

13-CRONOMETRAGEM E USO / DEVOLUÇÃO DOS CHIPS

- A cronometragem na chegada ou passagem dos atletas em caso de provas de circuito será feita com o sistema de chips;
- Os chips serão entregues no domingo durante o funcionamento da secretaria de prova;
- O chip é pessoal e intransferível;
- A organização do evento disporá de membros da sua equipe para recolhimento dos chips na chegada. A devolução do chip é obrigatória sob pena de pagamento de multa no valor de R\$ 70,00 (setenta reais). O atleta que não proceder a devolução do chip ou o pagamento da multa estará impedido de participar das etapas seguintes do Campeonato Goiano de MTB 2010 ou de qualquer prova cronometrada pela Sistime;
- O chip deve ser utilizado no tornozelo direito ou esquerdo com porta chip;
- Os atletas que participarem da primeira etapa do campeonato receberão gratuitamente um porta chip, que deve ser utilizado em todas as etapas do mesmo;
- Nas demais etapas, atletas novos ou que tenham perdido o seu acessório deverão adquirir o porta chip em lojas especializadas ou junto à Sistime (cronometragem);

- Em caso de quebra/danos aos equipamentos da Sistime ou de manutenção do sistema de cronometragem com chips, a Sistime se responsabiliza por efetuar a cronometragem com seu sistema na versão informatizada;
- Além da cronometragem na linha de chegada, o campeonato terá, em alguns pontos do percurso, controle de passagem onde o atleta terá que parar a bicicleta para receber a marcação. O atleta receberá uma marcação em seu numeral para comprovar sua passagem. Receber a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta;
- Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido;
- Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima;
- Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta;
- A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado;
- A localização da marcação oficial de tempo será definida pela organização, prevalecendo a marcação na linha de chegada;
- Em todas as etapas será montado funil de chegada.

14-SINALIZAÇÃO E INFORMAÇÕES DO TRAJETO

Importante: Em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Apesar de termos uma equipe trabalhando para garantir a segurança de todos é necessário que os atletas tenham atenção com o trânsito e trafeguem somente pela direita, pois provas de maratona com grande percurso é comum trafegar por vias públicas.

15-APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS

- O apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente;
- O integrante da equipe de apoio (apoiador) não poderá correr ao lado da bicicleta (nenhum dos lados). O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido;
- Não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista;
- O apoio das equipes deverá ser feito sempre do mesmo lado definido pela organização. Está permitido o apoio mecânico das equipes somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros;
- O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores.

16-ÁREA DE EQUIPE

A organização pode reservar um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Tendas montadas em locais não autorizados terão que ser transferidas para os locais corretos.

17-PREMIAÇÃO

Serão premiados os cinco primeiros atletas de cada categoria. Os valores da premiação em dinheiro e brindes serão definidos a cada etapa. Os cinco primeiros atletas de cada categoria receberão troféu.

Maratonas:

- 14h00 – Início da premiação por categorias conforme definição do pódio.

Cross-Couuntry

- (definido nas vésperas) – A organização irá definir o horário após a definição do circuito e número de voltas. Essas informações serão divulgadas nos sites oficiais.
 - **IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio mas não os pontos adquiridos;
 - **IMPORTANTE 2:** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (troféu/dinheiro), porém não perderá os pontos adquiridos;

18-RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um depósito de R\$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido.

19-REGULAMENTO

Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclista Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo). Os mesmos estão disponíveis nas entidades.

20-PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

21-PENALIZAÇÕES

- É obrigatório o uso de capacete, camisa com manga, bermuda/calça, sapatilha ou tênis durante a prova. O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado, mesmo durante o treinamento de sábado. Recomendamos para completar a segurança dos atletas, também, o uso de óculos e luvas;
- **Serão desclassificados os atletas que:** fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não

sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta ou atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes de passagem nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC ou FGC;

- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado;
- O atleta que correr com placa de outro atleta será automaticamente desclassificado e poderá sofrer punições por parte da FGC;
- Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado.

22- RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

1. A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, UCI, CBC, FGC (Federação Goiana de Ciclismo), os promotores e patrocinadores **não se responsabilizam** por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;
2. **É obrigação de cada atleta:** levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;
3. **É responsabilidade de cada participante:**
 - Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade. Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado;
 - Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;
 - Receber a marcação nos PCs de roteiro e apresentá-las na chegada.

IMPORTANTE: Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis.

Goiânia, 12 de MAIO de 2010 – 10:50h