

## REGULAMENTO

### REGULAMENTO DA PROVA DESAFIO DAS ÁGUAS QUENTES DE MOUNTAIN BIKE – 2ª EDIÇÃO – 2009

Este Regulamento poderá sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes do evento que incluem as decisões do Congresso Técnico realizado no dia anterior da prova.

A Hot Guia Eventos estabelecida em Caldas Novas/GO, através de seu proprietário, Sérgio Barbosa torna público a realização da prova DESAFIO DAS ÁGUAS QUENTES DE MOUNTAIN BIKE – 2ª Edição - 2009, e estabelece o seu regulamento preliminar como se segue:

#### SOBRE A PROVA

A Prova DESAFIO DAS ÁGUAS QUENTES DE MOUNTAIN BIKE vem sendo idealizada por Renato Rodrigues desde março de 2007. Desde então vem colhendo informações e experiências de modo a realizar uma prova exemplar, que seja prazerosa aos atletas, lucrativa aos patrocinadores e digna de elogios aos organizadores. A primeira Edição realizada em 02/11/2008 foi um sucesso em todos os aspectos. O Evento trata-se de uma competição de resistência e habilidade de Mountain Bike realizada em uma única etapa, nesta Edição, a realizar-se no dia 12/07/2009, em percurso já definido de aproximadamente 47 km (completo) e 37 km (reduzido), incluindo estrada de terra, além de um trecho de asfalto (largada e chegada), travessias de pontes, riachos, fazendas, e trechos de trilha (single track).

A largada e a chegada serão na LAGOA TERMAS PARQUE, também conhecida como Lagoa Quente, Avenida Lagoa Quente, nº 5, Bairro Lagoa Quente, Caldas Novas/GO. Localizada a 7 km do centro de Caldas Novas. A Lagoa fornecerá toda a estrutura para a realização do evento.

#### DATA E HORÁRIO

11 e 12/07/2009.

No dia 11/07/2009 será realizado na Lagoa Termas Parque, às 18:00h, o Congresso Técnico;

A realização da prova esta prevista para o dia 12/07/2009;

Neste dia, a secretaria da prova estará aberta a partir da 07:00h para entrega dos kits e confirmação de inscrição.

Às 08:00h se encerrará a entrega de kits e confirmação das inscrições;

Às 08:45h os atletas serão chamados para se concentrarem no grid de largada posicionados por ordem de categoria;

Às 08:50h iniciaremos o cerimonial de abertura, com hino nacional e música tema do Desafio;

Às 9:00h será dada a largada, sem atrasos.(intervalo de 1 min entre categorias) sendo:

Super Elite (Elite Masculina e Feminina, Sub 23 e Sub 30)

Junior masculino

Máster A

Máster B

Máster C

Máster D

Over 50  
Turismo A  
Turismo B  
Juvenil  
Feminino Amador

A largada poderá ser adiada caso a Organização da prova assim decida, sem qualquer ônus para a realização do evento ou para a organização.

#### FORMATO

Cross Country Ponto a Ponto ou Trip Trail (XCP) – Prova com circuito de 25 a 60 km de extensão em que o percurso leva de um ponto a outro podendo o mesmo fazer um looping simples. No nosso caso, o percurso previsto é de 47 km completo e 37 km reduzido.

#### INSCRIÇÕES

As inscrições serão feitas até 10/07/2009, no site [www.sistime.com.br](http://www.sistime.com.br), ou até o dia 09/07/2009 até às 12:00 nos seguintes locais:

##### CALDAS NOVAS – GO:

Caldas Bike Shop

Ebinho Bike

Claúdio Bike

Negão Bike

##### GOIÂNIA – GO:

Ciclo Vício

Fernando Bicletas

New Bike

Genes Bike

Pró Ciclo

Sky Bike

Kalango Bike

Ciclo Pé

##### ANÁPOLIS – GO:

\*Bike House

\*Performance Bike

##### BRASÍLIA – DF:

Cycling (Asa Norte)

JC Bikes (Ceilândia)

Veloce (Sobradinho)

\*UniBike (Plano Piloto)

Bike Mania (Sobradinho)

##### UBERLÂNDIA – MG:

Imperial Ciclista

Trial Bike Brasil

##### UBERABA – MG:

Lelin Bikes

\*Pro Bike

##### ARAGUARI – MG:

\*Ciclo Mania Bike

##### ARAXÁ – MG:

## Ciclo Araxá

**IMPORTANTE:** Os prazos das inscrições serão rigorosamente respeitados.

O Término das inscrições poderá ser prorrogado ou antecipado por iniciativa da Organização do evento caso esta entenda que isso possibilitará uma melhor execução ou gerenciamento da prova ou de seus recursos, sem que seja necessária a informação prévia por qualquer meio que seja.

O número de participantes será limitado a um máximo de 500, visando o perfeito desenvolvimento da prova e sua segurança.

Somente serão permitidas inscrições com a apresentação de um documento de identidade oficial com foto.

Menores de 18 anos só poderão se inscrever quando acompanhados por responsável legal, munido de documento de identidade.

O responsável pelo menor assinará, no ato da inscrição, termo de responsabilidade e autorização pela participação do menor no evento.

No ato da inscrição o atleta preencherá de forma legível a Ficha de Inscrição composta por Termo de Inscrição e Ficha de Participação, sendo que o Termo de Inscrição ficará com a organização e a Ficha de Participação será entregue ao atleta, carimbada e assinada por pessoa responsável pela inscrição e recebimento da taxa de inscrição.

As Fichas de Participação somente terão validade quando carimbadas e assinadas pelo responsável pelo posto de inscrição ou por sua ordem e deverão ser apresentadas na retirada dos Kits pelos atletas.

No ato da inscrição o atleta pagará o valor da inscrição cobrado no período.

Todos os inscritos receberão Kits de participação no evento durante a confirmação da inscrição.

**IMPORTANTE:** Ao fazer a inscrição o atleta declara gozar de boa saúde, estar reparado física e psicologicamente para a prova e não ter nenhum impedimento médico à sua participação na mesma.

O mesmo compromete-se a respeitar as normas da prova, respeitar o meio ambiente ao longo do percurso e outros atletas e aceita incondicionalmente todas as cláusulas deste regulamento.

O Valor das inscrições será de:

R\$ 50,00 (cinquenta reais) para todas as categorias, mais um quilo de alimento não perecível (exceto sal e fubá). Esse quilo de alimento deverá ser entregue durante a retirada do Kit e confirmação da inscrição.

**IMPORTANTE:** Não serão aceitas inscrições fora do período estabelecido acima, pois isso comprometeria a execução de nossa Programação e Horários.

**IMPORTANTE:** As categorias Feminino Amador e Juvenil são isentas da taxa de inscrição, porém, devem contribuir com o quilo de alimento na retirada do kit.

## CATEGORIAS

Os atletas poderão enquadrar-se, no ato da inscrição nas seguintes categorias:

Nº	CATEGORIA	CARACTERÍSTICA	NASCIMENTO
01	Elite Masculino	Critério técnico	1986 e anos anteriores
02	Elite Feminino	Critério técnico	1986 e anos anteriores
03	Juvenil	12 a 16 anos	1997 a 1993
04	Júnior	17 a 18 anos	1992 a 1991

05	Sub 23	19 a 22 anos	1990 a 1987
06	Sub 30	23 a 29 anos	1986 a 1980
07	Máster A	30 a 34 anos	1979 a 1975
08	Máster B	35 a 39 anos	1974 a 1970
09	Máster C	40 a 44 anos	1969 a 1965
10	Máster D	45 a 49 anos	1964 a 1960
11	Over 50	50 anos ou acima	1959 e anos anteriores
12	Turismo A	16 a 35 anos	1993 a 1974
13	Turismo B	36 anos ou acima	1973 e anos anteriores
14	Feminino Amador	16 anos ou acima	1993 e anos anteriores

#### ENTREGA DOS KITS

Os Kits de participação serão entregues na Lagoa Termas Parque antes do Congresso Técnico (11/07/2009 às 18:00h) e até às 08:00h no dia 12/07/2009;

Somente serão entregues os kits aos atletas mediante a apresentação de Documento de Identidade e Ficha de Participação devidamente carimbada e assinada por pessoa responsável e nos dias e horários determinados acima;

Para retirar o kit o atleta deverá doar 1 kg de alimento não perecível, exceto sal e fubá (esse quilo de alimento faz parte da inscrição).

Em hipótese alguma será feita inscrição nos dias 11 e 12/07/2009.

#### LACRE DA BICICLETA

As rodas poderão ser trocadas. Portanto o lacre nelas não será necessário. O lacre obrigatório deverá ser colocado no conduíte de freio no quadro, próximo ao canote do selim;

**IMPORTANTE:** o atleta receberá junto com o numeral o lacre da bicicleta (quadro).

Cada atleta será responsável por lacrar sua bicicleta (não perca o lacre pois não será fornecido outro). Lembre-se: na chegada será feita a conferência do lacre. O atleta que estiver sem o lacre será desclassificado imediatamente.

**IMPORTANTE:** Além da cronometragem eletrônica na linha de chegada, teremos em alguns pontos do percurso controle de passagem onde o atleta terá que parar a bicicleta para receber a marcação. O atleta receberá uma marcação em seu numeral para comprovar sua passagem. Receber essa marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta. Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido. Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento descrito acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta. A marcação será feita pelos fiscais respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e marcado.

#### TEMPO DE PROVA

A prova terá tempo limite de 5 horas após o horário de largada em ponto determinado pela organização durante o percurso. Todos os atletas que chegarem a partir deste horário estarão desclassificados.

Teremos veículos recolhendo os atletas com o tempo limite estourado no percurso.

Estes atletas serão obrigados a abandonar a prova. Caso o atleta se recuse a abandonar a prova a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate,

seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite e, desta forma, o atleta assumirá todos os riscos na condução da sua bicicleta.

### CLASSIFICAÇÃO

A classificação dos atletas se dará por ordem simples de chegada e relacionada à sua categoria.

Serão classificados de 1º a 5º lugar aqueles atletas que completarem a prova por ordem simples de chegada, sendo respeitada a ordem de chegada dos mesmos dentro de sua categoria e desde que não haja recurso movido contra ele ou, havendo recurso, este já tenha sido julgado e indeferido.

A prova será cronometrada pela empresa Sistime em concordância com as normas estabelecidas pela CBC.

A classificação oficial será apresentada somente após a chegada de pelo menos 2/3 dos participantes da prova e de serem levados em consideração possíveis recursos movidos por atletas, observadores oficiais ou fiscais de prova. Poderão ser divulgados ainda durante a prova, resultados parciais, ou seja, extra-oficiais.

**IMPORTANTE** – Qualquer classificação somente será validada caso o atleta complete o percurso com a bike lacrada, e caso ele não incorra em nenhuma das situações previstas no item Desclassificação, logo abaixo neste documento.

### META VOLANTE OU META DE MONTANHA

No meio do percurso será definida uma meta, onde o primeiro atleta a atingi-la receberá um bônus no valor de R\$ 250,00.

Este bônus poderá ser cumulativo com a outra premiação prevista para a categoria específica do atleta.

Essa meta será disputada apenas pelas categorias Elite Masculino , Sub 23 e Sub 30 (Super Elite), que largarão juntas.

**IMPORTANTE:** Haverá um funil de chegada nessa meta e comissários.

### DECLASSIFICAÇÃO

Será irrevogavelmente desclassificado o atleta que:

Apresentar-se à competição sobre efeito de álcool ou qualquer outra droga ilegal;

For flagrado pela organização consumindo qualquer espécie de droga, ainda que de uso permitido, estimulante, anabolizante ou qualquer outra que possa por a segurança do usuário em risco, ou ainda a de outros atletas, público ou organizadores, ou possa contribuir para a classificação desleal do usuário;

Desrespeitar qualquer componente da equipe organizadora, entre eles o presidente da competição, seus apoios, fiscais e colaboradores;

Desrespeitar outro atleta, o público, ou a qualquer componente da equipe de socorro ou funcionários da LAGOA TERMAS PARQUE, o local do evento;

Trocar os componentes lacrados em sua bike, no caso o quadro;

Agir de forma desleal durante qualquer parte da prova;

Não utilizar os equipamentos de segurança obrigatórios durante todo o percurso da prova (capacete, luvas, camiseta, bermuda, tênis ou sapatilha);

Utilizar, durante a prova de qualquer recurso externo ou para percorrer o percurso, entre eles carros e motos, entre outros.

Receber apoio mecânico de terceiros ou de sua equipe fora do Ponto de Apoio estabelecido pela organização; o integrante da equipe de apoio (apoiador) não poderá correr ao lado da bicicleta (nenhum dos lados). O apoio se resume em entregar ao atleta

o material permitido dando, no máximo, 2 passos; não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista.

Completar a prova fora do percurso oficial ou utilizar-se de atalhos para completá-la;

Completar a prova em bike diferente da que iniciou a prova;

Usar, em qualquer parte do percurso, uma bike diferente da que iniciou a prova, mesmo que completando a prova com a bike da largada; Completar a prova com bike sem qualquer um dos lacres de verificação.

## PERCURSO

A prova contará com um percurso de aproximadamente 47 KM (completo) e 37 KM (reduzido), sendo de dificuldade técnica de nível médio. O local escolhido visa acomodar melhor as várias categorias componentes da prova e levar os atletas a percorrerem locais de singular beleza natural, integrando o esportista à natureza.

**IMPORTANTE:** Ao longo do percurso os atletas enfrentarão um trecho de asfalto (Rodovia), de aproximadamente 1,5 Km. Esse trecho consiste na largada e chegada, e não poderá ser bloqueado pelas agências oficiais de segurança – Polícia Militar/Polícia Rodoviária Federal, mantendo, assim, seu tráfego normal de veículos leves e pesados, que normalmente é tranquilo.

Neste trecho, apesar de termos pessoas trabalhando para garantir a segurança, os atletas deverão respeitar **INTEGRALMENTE** as leis de trânsito estabelecidas pelo Código Nacional de Trânsito, circulando apenas pelo acostamento e com atenção redobrada. Este será o único trecho de asfalto de toda a prova.

Embora todas as providências estejam sendo tomadas no sentido de sinalizar a ocorrência da competição no percurso, é de suma importância que os atletas atentem para os riscos inerentes ao trânsito de bicicletas em rodovias, assim como em qualquer via pública comum a veículos automotores, e, dêem exemplo de respeito às leis de trânsito, assumindo sua parcela da responsabilidade por sua integridade física, de seus colegas competidores e dos veículos regulares da rodovia, sendo que a organização da prova, tendo avisado antecipadamente à respeito dos riscos envolvidos e tomado todas as providências para a perfeita sinalização da prova, isenta-se de qualquer responsabilidade por acidentes, respondendo na ocorrência dos mesmos apenas os seus agentes causadores.

O percurso da prova será marcado em seus pontos críticos, com marcas de cal, faixas zebreadas, placas e faixas, indicando, além das entradas corretas, as entradas erradas logo nos seus primeiros 50 metros, minimizando assim o risco de atletas se perderem.

Respeitar a sinalização é responsabilidade de cada atleta e é de suma importância para sua segurança.

Embora o percurso seja considerado apenas de risco médio a Organização manterá motociclistas ao longo de todo o percurso como apoio às equipes oficiais de socorro.

## RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

A segurança e a integridade física do atleta são de sua completa responsabilidade, sendo que os organizadores, patrocinadores, apoios ou a equipe da prova em nenhuma circunstância poderão ser responsabilizados por acidentes ou outras ocorrências, ficando a responsabilidade dos mesmos limitada à solicitação da participação dos serviços de socorro público no dia do evento, serviços que prestarão somente os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí, todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado. É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico (para assistência e/ou cobertura financeira em caso de acidente).

Caso a Organização do evento perceba que um atleta não atende as condições físicas ou de saúde necessárias para a participação no evento, está poderá a qualquer momento solicitar ao atleta que este se retire da prova, o que implicará na sua desclassificação, sem qualquer ônus para a organização ou para o evento.

Atleta presente ao podium não uniformizado (camisa, bermuda e calçado) perderá o direito à premiação. Não será permitido o uso de sandálias.

É obrigação de cada atleta levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito em postos de controle ao longo do percurso. Todos os participantes devem zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza.

#### PREMIAÇÃO

Tabela em anexo.

A premiação poderá ser entregue logo após a chegada de pelo menos 2/3 dos atletas, ou seja, assim que for divulgado o resultado oficial pela empresa de cronometragem.

#### RECURSOS

Só serão aceitos recursos por escrito, entregues na Secretaria Oficial da Organização, durante o transcorrer da prova ou até 30 minutos após a chegada do interessado.

Recursos contra o resultado, até 30 minutos após sua divulgação preliminar. Só serão julgados os recursos por escrito e acompanhados de um depósito no valor de R\$ 200,00 (duzentos reais) que serão devolvidos caso o recurso seja julgado procedente.

#### DIREITO DE USO DE IMAGEM:

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão informar por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

#### FINALIZAÇÃO

Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova.

Caldas Novas, 15 de outubro de 2008

DESAFIO DAS ÁGUAS QUENTES DE MOUNTAIN BIKE – 2ª Edição – 12 DE JULHO 2009

#### ORGANIZAÇÃO

Última atualização: 10/05/2009.