

# Regulamento do Circuito Ambiental de Aventuras (C.A.A)

Centro Oeste Brasileiro  
ADVENTURE RACE 2011

## 1. ORGANIZADOR

A responsabilidade legal de cada etapa é da AcácioSport.com Gestão e Marketing Esportivo, representada pelo proprietário Acácio de Carvalho Neto.

## 2. CATEGORIAS

**2.1 CATEGORIA Aventura - São provas de aproximadamente 50 Km, divididos entre modalidades esportivas de aventura, com navegação obrigatória**

### **QUARTETO MISTO**

Quatro pessoas com ao menos uma do sexo feminino

### **DUPLA**

Dois integrantes, duplas masculina feminina ou mista.

### **SOLO**

Um único atleta

**2.2 CATEGORIA Expedição - São provas de aproximadamente 100 Km, divididos entre modalidades esportivas de aventura, com navegação obrigatória**

### **QUARTETO**

Quatro pessoas com ao menos uma do sexo feminino

### **DUPLA**

Dois integrantes, duplas masculina feminina ou mista.

### **SOLO**

Um único atleta

## 3. PREMIAÇÃO

Cada equipe receberá a premiação referente a sua categoria!

### **Todas as categorias terão pódio composto pelas três primeiras colocadas**

1º Troféu, medalha, brindes dos patrocinadores, pontos no Ranking Centro Oeste e no Ranking Brasileiro

2º Troféu, medalha, brindes dos patrocinadores, pontos no Ranking Centro Oeste e no Ranking Brasileiro

3º Troféu, medalha, brindes dos patrocinadores, pontos no Ranking Centro Oeste e no Ranking Brasileiro

Todas as equipes terão suas pontuações computadas para o Ranking Brasileiro de Corrida de Aventura.

[Http://www.rbca.com.br](http://www.rbca.com.br) [Http://www.adventuremag.com.br](http://www.adventuremag.com.br)

Todas as equipes terão suas pontuações computadas para o Ranking do Circuito Ambiental de Aventuras – Centro Oeste [Http://www.acaciosport.com](http://www.acaciosport.com)

## 4. EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO E MODALIDADES.

### 4.1 Por competidor

Apito

Lâmpada estroboscópica vermelha

Lanterna

### 4.2 Por equipe:

\*Mapa do percurso (fornecido pela organização).

1 Bússola

1 celular lacrado e com bateria carregada

1 caixa de mantimentos com material do boia cross devidamente identificados com o nome da equipe a ser entregue no briefing.

#### **4.3 Por modalidade:**

##### **4.3.1 Trekking (participação obrigatória de todos os atletas)**

Tênis próprio para prática de caminhada

Filtro solar

bonés

mochilas

##### **4.3.2 MTB (participação obrigatória de todos os atletas)**

Capacete

Par de Luvas

Mountain bike

##### **4.3.3 Bóia Cross (participação obrigatória de 50% da Equipe)**

Colete salva-vidas

Bóia (camara de ar de caminhão, trator ou aquaride).

##### **4.3.4 Verticais (participação obrigatória de um atleta)**

Cadeirinha

Mosquetões

Capacete

Par de luvas

\* O mapa é considerado obrigatório, pois ele é a garantia de que o atleta tem referencias suficientes para que não se perca durante a competição. Perder o mapa ou não levá-lo desclassifica a equipe. No caso de perda a organização deve ser imediatamente comunicada.

**ATENÇÃO:** estar sem o mapa trás riscos a segurança da equipe pode colocar a organização em situação de risco também!

#### **5.KIT DE PRIMEIROS SOCORROS (por equipe, levar nas mochilas)**

Anti histamínico ou antialérgico 5 comprimidos (opcional)

Antiinflamatório 5 comprimidos (opcional)

Analgésico 5 comprimidos (opcional)

Gaze 2 pacotes

Esparradrapo 1 rolo

Atadura 1 pacote com 4,5m x 10cm

Reidratante

Luvas de látex 1 par

Repelente

#### **6.EQUIPAMENTOS FORNECIDOS PELA ORGANIZAÇÃO**

Mapa

Numeração

Todos equipamentos para vertical não listados como obrigatório

#### **EQUIPAMENTOS PROIBIDOS**

Armas;

Qualquer outro meio de transporte, que não seja o especificado pela organização;

GPS e qualquer outro equipamento de orientação eletrônica;

#### **7.ALIMENTAÇÃO, HIDRATAÇÃO E LOGÍSTICA**

A modalidade Corrida de Aventura, a auto-suficiência em alimentação e hidratação é uma das características e desafios do esporte. Cada equipe deverá ser totalmente auto-suficientes e responsáveis pela comida e bebida de seus integrantes durante toda a prova. Aconselhamos levarem dinheiro.

Haverá distribuição de frutas, água e energéticos em ponto específico da prova.

#### **8.SEGURANÇA**

##### **8.1 Procedimentos em caso de perigo**

-Qualquer problema ocorrido ou desistência, "todos" integrantes da equipe devem seguir, para o PC que estiver mais próximo, seja ele o que foi assinado ou o que viria à frente;

-Em caso de grande urgência ou emergência um membro da equipe deverá se deslocar até o PC Humano (Posto de Controle com fiscal) mais próximo e acionar o resgate, Isto no caso do quarteto, em se tratando das duplas, os dois atletas devem seguir juntos, ou, a primeira equipe que passar deve prestar-se a esta finalidade, solicitando

ajuda no PC seguinte. (Anote precisamente o local onde a equipe com problemas se encontra para que o socorro seja rápido);

-Ainda em caso de emergência, as equipes também devem chamar a atenção dos veículos oficiais da prova ou qualquer outro que OCASIONALMENTE estarão passando por PARTES do percurso;

-O modo mais eficaz para atrair a atenção durante a prova é com o apito, só use se necessário em caso de emergência;

-Em caso de impossibilidade de resgate imediato de comunicação via celular, os participantes, cientes da ocorrência deverão se agrupar e aguardar até a chegada da organização. Esta terá conhecimento do ocorrido e estará agindo para encontrar a equipe perdida;

-Lembre-se que o aparelho celular pode ser a ajuda necessária. Aconselhamos que as equipes registrem estes números nos aparelhos (pedir os números no briefing).

### **8.2 Pessoas em perigo**

Cada participante é responsável por ajudar outro em CASO DE PERIGO, independente da equipe que pertença. A omissão de socorro implicará na desclassificação da competição e responsabilidade legal. A organização julgará o tempo perdido no SOCORRO a algum atleta e poderá beneficiar a equipe que prestou socorro no tempo final de prova!

### **8.3 Serviços médicos hospitalares**

Em caso de necessidade de encaminhamento a um médico, a organização de prova levará o atleta ao hospital mais próximo. Qualquer transferência hospitalar em caso mais grave serão pagas pelo seguro induso no ato da inscrição.

### **8.4 Procedimentos de emergência**

Aconselhamos a todos os participantes devem conhecer os procedimentos de emergência e primeiros socorros ao se depararem com animais perigosos ou desconhecidos. Em caso de ataques, mordidas ou picadas de animais peçonhentos, acidentes e situações de risco de vida, os competidores envolvidos são obrigados a seguirem as regras de segurança, acionar o resgate e procurar socorro.

## **9. CORTES**

Todas as provas do Circuito Ambiental, terão um corte. Os cortes garantem a segurança da prova e das equipes, garantindo que todas elas cruzem o pódio de chegada;

A organização se dá o direito de criar novos cortes durante a competição, estes cortes estarão sempre motivados pela segurança de todos os envolvidos e podem ser motivados também pelas condições climáticas do dia;

## **10.ALTERAÇÕES NO PERCURSO**

A organização poderá alterar o percurso da prova, aumentando ou diminuindo a quilometragem, sem aviso prévio, por questões de segurança.

## **11.LOCAL E VALOR DAS INSCRIÇÕES.**

Ciclopé – Al. Ricardo Paranhos 564 qd 260 It 17 – Setor Marista (Gyn) tel.(62) 3281 5882.

Vertical Escalada – R. T50 qd 60 It 12 sala 1 esq. T28 Setor Bueno (Gyn) tel.(62)3645 6350.

Categoria Aventura – 60,00R\$ por atleta.

Categoria Expedição – 100,00R\$ por atleta.

Sistime cronometragem - [www.sistime.com.br](http://www.sistime.com.br) será acrescido 5,00R\$ por atleta para taxa de conveniência.

Categoria Aventura – 65,00R\$ por atleta.

Categoria Expedição – 105,00R\$ por atleta.

As inscrições devem ser feitas pela equipe. Um atleta de cada equipe deve ser responsável pelo pagamento de cada atleta da equipe, preenchendo os dados com nome C.P.F e data de nascimento no site [www.sistime.com.br](http://www.sistime.com.br) ou na ficha de inscrição.

Será considerada inscrita toda equipe que estiver em concordância com todas as exigências da prova.

## **12.POLÍTICA DE DESISTÊNCIA**

Em caso de desistência não haverá devolução da inscrição.

## **13.CANCELAMENTO DA PROVA**

Condições climáticas que possam colocar em risco a integridade física dos atletas será motivo para o cancelamento da etapa ou, da competição em andamento.

Os organizadores se reservam o direito de cancelar a prova a qualquer momento sem ônus para a mesma, por motivos de segurança, neste caso, será marcada uma nova data.

## **14.MAPAS**

As cartas topográficas (mapas) foram adquiridas junto ao IBGE e uma vez que estas foram feitas na década de 70, muitas informações não estarão nelas. A organização busca através de novas tecnologias a atualização desta carta. Garantimos que os caminhos que devem ser percorridos estarão fiéis a realidade, porém, caminhos incorretos ou, que não deveriam ser percorridos podem não estar atualizados.

## **15.DIREITO DE USO DE IMAGEM**

Todos os competidores, assistentes, amigos e familiares estão incondicionalmente aceitando e concordando em serem divulgados através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas e televisão e suas imagens e entrevistas para uso informativo, promocional ou publicitário relativos à **prova**, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

Filmes e fotografias relativas à **Etapa** têm o direito reservado aos Organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

## **16.MOTIVOS PARA DESCLASSIFICAÇÃO**

Nenhuma pessoa envolvida na prova poderá fazer fogueiras durante a realização da mesma.

Não será permitido o corte de árvores, arbustos, ou outra vegetação para quaisquer fins.

É proibido jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em áreas públicas, principalmente embalagens de alimentação, detritos industrializados e não degradáveis.

Qualquer equipe que estiver incompleta, em algum trecho da competição, será desclassificada.

A equipe em que um participante desistir, será desclassificada. Caso os outros membros da equipe desejem continuar, poderão fazê-lo com autorização da organização.

O uso de meios de transporte não autorizados pela organização;

Documentação falsa de um competidor ou troca de um integrante durante a competição, levará a desclassificação da equipe.

É obrigatória a posse de todos os Equipamentos Obrigatórios listados. Caso seja verificada a falta de algum dos equipamentos a punição será a DESCLASSIFICAÇÃO da equipe na etapa em questão.

Caso alguma equipe atravesse lagos ou rios, nadando, sem coletes, a mesma será desclassificada.

Não será permitida a ajuda às equipes por amigos ou familiares durante a competição,

O uso de mapas que não tenham sido fornecidos pela organização, durante o decorrer da prova, resultará em desclassificação;

A utilização de vias ou caminhos não autorizados pela organização de prova.

## **17.APELAÇÃO**

Todas as apelações deverão ser feitas à Organização por escrito, com tranqüilidade e a avaliação e decisão justificada, será comunicada ao requerente.

Em caso de desrespeito, ofensas, agressão a atletas, autoridades, público ou qualquer integrante da organização o atleta será suspenso da competição e será aplicada as devidas sanções judiciais.

## **18.FISCAL DO POSTO DE CONTROLE – PC’S**

São as pessoas responsáveis por registrar a passagem da Equipe pelo Posto de Controle. São também responsáveis pelo registro de qualquer irregularidade dentro da equipe: falta de um integrante, falta de

algum equipamento obrigatório e distância entre competidores. Em qualquer dos casos o fiscal irá anotar o ocorrido e a penalidade cabível será aplicada no final da corrida ou no próximo PC.

### **19. POSTO DE CONTROLE – PC'S**

são pontos de passagem obrigatória pelos participantes neles existirão fiscais ou marcadores específicos que comprovam a passagem das equipes;

o capitão é obrigatório a estar atento a marcação de todos os PC'S

em caso de não marcação de algum PC a equipe ao final da competição estará automaticamente eliminada.

Em caso de marcação em local errado corrigir mostrando a marcação e o número do PC na carta, e informar ao organizador de tempo no ato da chegada- será acrescido 1 hora por erro ao tempo total ao fim da competição.

### **20. PONTUAÇÃO PARA OS RANKINGS BRASILEIRO E CENTRO OESTE:**

[Http://www.rbca.com.br](http://www.rbca.com.br) [Http://www.adventuremag.com.br](http://www.adventuremag.com.br)

**PONTUAÇÃO PARA O RANKING CIRCUITO AMBIENTAL DE AVENTURAS – CENTRO OESTE.**

[Http://www.acaciosport.com](http://www.acaciosport.com)

1º - 100 pontos

2º - 50 pontos

3º - 25 pontos

4º - 12 pontos

5º - 06 pontos

6º - 05 pontos

7º - 04 pontos

8º - 03 pontos

9º - 02 pontos

10º - 01 ponto

**Obs:** Os pontos para o Ranking Brasileiro são diferentes, consulte no site.

A direção do CIRCUITO AMBIENTAL DE AVENTURAS (ACACIOSPORT.COM) Adventure Race 2011, encaminhará apenas as colocações de cada equipe.

Acácio de Carvalho Neto – Geógrafo CREA 12276 D-GO  
Proprietário da AcácioSport.com Gestão e Marketing Esportivo  
Organizador do Circuito Ambiental de Aventuras



Wladimir Togume  
Presidente do RBCA Ranking Brasileiro de Corrida de Aventura.

