

CAMPEONATO BRASILEIRO DE CICLISMO MASTER/SUB30
BRASÍLIA – DF
2012



REGULAMENTO

ART.1º - Por orgulhar-se do trabalho que vem desenvolvendo junto ao ciclismo do Distrito Federal a EPZ SPORTS estará realizando no ano de 2012 o Campeonato Brasileiro de Ciclismo.

Com o objetivo de tornar o evento de maior importância para nossos atletas os resultados da classificação final do Campeonato Brasileiro de Ciclismo contarão pontos para o Ranking Nacional.

PARTICIPANTES:

ART. 2º - O Campeonato Brasileiro de Ciclismo é uma prova de caráter Nacional.

ART. 3º - A prova destina-se as ciclistas nacionais, desde que filiados as respectivas Federações.

ART. 4º - Os atletas federados receberão os pontos de acordo com a tabela de pontuação do ranking nacional descrito no regulamento da CBC.

ART. 5º - Todos os participantes, atletas, dirigentes, técnicos, mecânicos e convidados em geral, tomarão conhecimento deste regulamento, de conformidade com as normas da CBC e UCI, e ao aceitar a sua inclusão no Campeonato Brasileiro de Ciclismo assumem o compromisso de respeitá-lo, bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões, submetendo-se as sanções e penalidades, durante todo o desenrolar da prova.

ART. 6º - A organização não assume responsabilidades, direta ou indiretamente, por danos sofridos por pessoas ou máquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas.

INSCRIÇÕES:

ART. 7º - As inscrições serão feitas entre os dias **10 a 30 de maio** no site www.sistime.com.br ou nas lojas Bike e Fitness Miroir (3033-1901) ou Leão Bikes (3967-0505); **o valor da inscrição antecipada será de R\$110,00(cento e dez reais) para o atleta que quiser participar das 2 etapas (CRI e Estrada) e 65,00(sessenta e cinco reais) para o atleta que quiser participar de cada etapa; APÓS A DATA PROMOCIONAL O VALOR SERÁ DE R\$150,00(cento e cinquenta reais) para as 2 etapas e R\$ 85,00 (oitenta e cinco reais) para 1 etapa.**

As inscrições encerram as 23:59h do dia 10 de Junho.

Os atletas que fizerem as suas respectivas inscrições no período antecipado estarão providos de um seguro de vida e acidentes durante o evento.

DIREÇÃO DA PROVA:

ART. 8º - Na organização da prova haverá um Diretor Geral e um Colégio de Comissários. O Presidente do Colégio de Comissários deverá escolher entre os mesmos, os que atuarão como cronometristas, juízes de largada e chegada.

ART. 9º - O Colégio de Comissários, logo após o término de cada etapa e, de acordo com as súmulas e anotações dos comissários adjuntos, elaborará os resultados e classificações gerais, bem como demais informações. Os resultados oficiais serão informados no prazo de 24 horas após o término da prova.

RECLAMAÇÕES:

ART. 10º - As reclamações somente serão aceitas pôr escrito, mediante o pagamento de taxa no valor de R\$200, 00, devolvido caso proceda à reclamação, através do delegado da equipe, até 30 minutos após a divulgação dos resultados e 60 minutos (1 hora) após a entrega dos resultados extra-oficiais.

ÚNICO - Não serão aceitas reclamações coletivas.

ART. 11º - Funcionará nesta prova um júri de Apelação formada pôr três pessoas.

1º - O Júri de Apelação reunir-se após as etapas, para apreciar e julgar recursos e interpostos da prova.

2º - As decisões do Júri são inapeláveis e delas não caberão recursos.

SÚMULA/LARGADA:

ART.12º - A partida da etapa será dada rigorosamente no horário estabelecido no Boletim Oficial de cada etapa.

ART. 13º - O encerramento de assinaturas de súmulas exceto CRI se dará 20 minutos do horário de largada.

ART. 14º - A concentração dos ciclistas será sempre uma 1 hora antes do horário para a largada, para efeitos de assinaturas de súmulas e preparativos.

ART. 15º - O ciclista deverá competir regularmente uniformizado, como a camisa oficial do clube, seleção regional, ostentando visivelmente os números de acordo com as disposições gerais deste regulamento.

ART.16º - Os números de identificação serão fornecidos pela organização:

- 2(dois número nas costas;

ART. 17º - Todos os ciclistas deverão usar capacete fechado, desde o início até o fim de cada etapa.

ART. 18º - O ciclista poderá trocar de bicicleta no decorrer da etapa por problemas mecânicos, desde que seja avisado a um comissário de prova.

ART. 19º - O não cumprimento no dispositivo dos artigos poderá provocar a desclassificação do ciclista faltoso.

CHEGADA:

ART. 20º - Os locais de chegada serão comunicados através de alambrados, pórtico inflável e nas provas de estrada placas indicando: faltam 5, 3 e 1 km.

ART. 21º - Nenhum ciclista ou acompanhante de equipe poderá circular no sentido contrário da linha de chegada, compreende-se 50 metros antes e depois;

CLASSIFICAÇÃO:

ART 22º - As classificações gerais das categorias Master e Sub30 serão de acordo com o regulamento da CBC. Todas as categorias pontuam no ranking nacional.

CATEGORIAS:

- SUB-30: 23 A 29 ANOS (NASC. EM 1989 A 1983)
- MASTER A1 30 A 34 ANOS (NASC. EM 1982 A 1978)
- MASTER A2 35 A 39 ANOS (NASC. EM 1977 A 1973)
- MASTER B1 40 A 44 ANOS (NASC. EM 1972 A 1968)
- MASTER B2 45 A 49 ANOS (NASC. EM 1967 A 1963)
- MASTER C1 50 A 54 ANOS (NASC. EM 1962 A 1958)
- MASTER C2 55 A 59 ANOS (NASC. EM 1957 A 1953)
- VETERANO: 60 ANOS ACIMA (NASC. 1952 E ANOS ANTERIORES)

PROGRAMAÇÃO PROVA CRI(CONTRA RELÓGIO INDIVIDUAL):

Abertura e Encerramento da Secretaria de Prova	7h as 8h	
Ordem de largada das Categorias	Horário de Largada	Distância Todas as categorias
<ul style="list-style-type: none">• Veterano (acima 60 anos)• Master C2 (55 a 59 anos)• Master C1 (50 a 54 anos)• Master B2 (45 a 49 anos)• Master B1 (40 a 44 anos)• Master A2 (35 a 39 anos)• Master A1 (30 a 34 anos)• Sub30 (23 a 29 anos)	8h30	10 km

CRI - CONTRA RELÓGIO INDIVIDUAL

ART. 23º - A direção de prova estabelecerá um horário de largada para cada atleta sendo divulgada pela organização uma lista com o horário, Nº e Nome do atleta, obedecendo à programação das categorias.

ART. 24º - Os corredores saem em intervalos idênticos.

ÚNICO: Em qualquer caso, este intervalo pode ser aumentado para os corredores que partam nos últimos lugares.

ART. 25º - A ordem de saída das etapas contra relógio dentro de uma prova por etapas é regida pelo artigo 2.6.022 do regulamento UCI

ART. 26º - Cada corredor deve apresentar-se com sua bicicleta para o controle de saída no máximo 15 minutos antes de sua saída.

ART. 27º - A saída acontece parada com 1 minuto de diferença de um corredor para o outro. O corredor será segurado e solto, sem ser lançado, por um comissário.

ART. 28º - O corredor toma a saída sob ordens do cronometrista que realizará em voz alta uma contagem decrescente, ao término da contagem começará a marcar. O tempo de qualquer corredor que se apresente com atraso à saída será descontado a partir da hora prevista para a saída.

ART. 29º O corredor que alcança ao outro deve guardar uma separação lateral de, ao menos, dois metros. Depois de um quilômetro o corredor alcançado deve rodar, ao menos 25 metros do outro, no caso do corredor que é alcançado, tudo isso sem prejuízo das sanções previstas no regulamento da UCI (artigo 12.1.040, ponto 36).

ÚNICO: Os acordos entre corredores estão proibidos.

ART. 30º - Não haverá veículo de apoio atrás do corredor, sendo estipulado um local fixo determinado no artigo seguinte.

ART. 31º - O apoio mecânico para o atleta será fixo e sinalizado pela organização da prova no quilometro 5(cinco) aonde a equipe designará e informará a direção de prova um mecânico autorizado, caso em sua avaria a assistência seja efetuada pelo mesmo.

ART. 32º - Está proibido o abastecimento para o atleta, será somente efetuado o apoio mecânico fixo estipulado no artigo acima.

ÚNICO: O emprego de alto-falantes ou megafone não está autorizado.

PROGRAMAÇÃO PROVA ESTRADA:

Abertura e Encerramento da Secretaria de Prova	7h as 8h	
Encerramento Assinatura das Súmulas (Todas as categorias)	8h10	
Categorias	Horário de Largada Todas as categorias	Distância
<ul style="list-style-type: none">• Sub30 (23 a 29 anos)• Master A1 (30 a 34 anos)• Master A2 (35 a 39 anos)• Master B1 (40 a 44 anos)• Master B2 (45 a 49 anos)• Master C1 (50 a 54 anos)• Master C2 (55 a 59 anos)• Veterano (acima 60 anos)	<p>1ª Largada - 8h30</p> <p>As categorias largarão com diferença de 5 minutos</p> <p>Última largada – 9h05</p>	<p>75 km</p>

ESTRADA:

ART. 33º - Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida rigorosamente na ordem realizada no congresso através do sorteio.

ÚNICO - os veículos de 1,60m terão prioridade na caravana.

ART. 34º - Os carros de apoio serão numerados pelos organizadores, e deverão respeitar rigorosamente a ordem, divulgada no Boletim Oficial sob pena de punição.

ART. 35º - Os números dos carros deverão ser fixados de forma visível no vidro traseiro, lado esquerdo, no pára-brisa do lado direito.

ART. 36º - As autoridades encarregadas do policiamento e segurança retirarão sumariamente os veículos estranhos à prova, ou aqueles que desrespeitarem as determinações deste regulamento e as normas de trânsito.

ART. 37º - Os delegados das equipes serão responsáveis pela marcha regular dos veículos da caravana, e pelo comportamento de seus ocupantes.

ART. 38º - Cem metros do pelotão ou de ciclistas em fuga, não serão permitidos a presença de veículos de equipes.

ART. 39º - Somente quando um ciclista se adiantar 1 minuto em fuga, será permitido o deslocamento do carro de apoio. A autorização para deslocamento será dada pelo Presidente do Colégio de Comissários. O carro deverá manter-se sempre a retaguarda do ciclista que estiver apoiando, pelo menos 50 metros.

ART. 40º - O apoio mecânico deverá ser feito no fundo de cada grupo e pelo lado direito da rodovia.

ART. 41º - Todos os condutores de veículos acompanhantes são responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de trânsito, assumindo ainda, total responsabilidade por acidente eventualmente provocados.

ART. 42º - Os veículos ficam proibidos de transitar com as portas abertas, bem como seus ocupantes, de colocarem seus corpos para o lado de fora ou sentarem-se nas janelas.

ART. 43º - Durante a prova, a caravana de veículos será dirigida por um comissário especialmente designado para a função.

ART. 44º - Cada equipe poderá utilizar-se de apenas um veículo, não podendo fazer parte da caravana caminhões, veículos articulados e motos.

ART. 45º - Os atletas avulsos, que formarão equipes mistas, terão direito a veículo de apoio, observando a proporção de um veículo para cada três atletas.

ART. 46º - Os veículos da caravana não poderão cruzar a linha de chegada das etapas. Em cada etapa haverá um desvio para a caravana, os quais se encontram sinalizados nos mapas do percurso e serão informados em cada chegada.

ABASTECIMENTO:

ART. 47º - O abastecimento deverá ser efetuado sempre pelo lado direito da rodovia, com o atleta se dirigindo até o veículo, após este ser notificado pelo Comissário.

ART. 48º - Não é permitido o uso de recipientes de vidro ou louça.

ART. 49º - O trecho para abastecimento será informado através de placas de início e fim de abastecimento ou indicado no mapa que será fornecido pela organização.

ART. 50º - Em nenhuma hipótese, serão admitidos abastecimentos fora da zona estabelecida.

DESPESAS:

ART. 51º - Os organizadores não proporcionarão hospedagem e alimentação durante o evento, sendo de responsabilidade dos atletas, equipes e dirigentes.

ART. 52º - Serão oferecidos prêmios de acordo com o estabelecido neste regulamento, nas seguintes proporções.

Premiação por Etapa para todas as categorias:

• Sub30 (23 a 29 anos)

- 1º colocado - Troféu + 300,00
- 2º colocado - Troféu + 200,00
- 3º colocado - Troféu + 100,00
- 4º colocado - Troféu
- 5º colocado - Troféu

• Master A1 (30 a 34 anos)

- 1º colocado - Troféu + 300,00
- 2º colocado - Troféu + 200,00
- 3º colocado - Troféu + 100,00
- 4º colocado - Troféu
- 5º colocado - Troféu

• Master A2 (35 a 39 anos)

- 1º colocado - Troféu + 300,00
- 2º colocado - Troféu + 200,00
- 3º colocado - Troféu + 100,00
- 4º colocado - Troféu
- 5º colocado - Troféu

• Master B1 (40 a 44 anos)

- 1º colocado - Troféu + 300,00
- 2º colocado - Troféu + 200,00
- 3º colocado - Troféu + 100,00
- 4º colocado - Troféu
- 5º colocado - Troféu

- **Master B2 (45 a 49 anos)**

- 1º colocado - Troféu + 300,00
- 2º colocado - Troféu + 200,00
- 3º colocado - Troféu + 100,00
- 4º colocado - Troféu
- 5º colocado - Troféu

- **Master C1 (50 a 54 anos)**

- 1º colocado - Troféu + 300,00
- 2º colocado - Troféu + 200,00
- 3º colocado - Troféu + 100,00
- 4º colocado - Troféu
- 5º colocado - Troféu

- **Master C2 (55 a 59 anos)**

- 1º colocado - Troféu + 300,00
- 2º colocado - Troféu + 200,00
- 3º colocado - Troféu + 100,00
- 4º colocado - Troféu
- 5º colocado - Troféu

- **Veterano (acima 60 anos)**

- 1º colocado - Troféu + 300,00
- 2º colocado - Troféu + 200,00
- 3º colocado - Troféu + 100,00
- 4º colocado - Troféu
- 5º colocado - Troféu

IMPORTANTE: Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá a sua premiação.

Obs: Não será aceito representantes para receber a premiação no pódio.

DISCIPLINA:

ART. 53º - O Colégio de Comissários será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento, por todos os participantes do CAMPEONATO BRASILEIRO DE CICLISMO e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo. Todos os integrantes da prova indistintamente estarão sujeitos às penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes e responsáveis pela prova e às Autoridades Policiais.

1 – **Quando o faltoso for atleta, representante de clube ou caravana em provas de estrada**, a penalidade que o atingir, poderá estender-se a toda equipe, podendo ser desclassificada e desligada da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da Direção Geral, sem recursos ao júri de Apelação.

Infrações:

Andar no vácuo de qualquer automóvel durante a competição	Multa de R\$ 150,00
Desacatar comissário ou fiscal de prova	Multa de R\$ 250,00
Não assinar súmula de largada	Multa de R\$ 150,00
Usar o lado esquerdo da pista de competição para reparos mecânicos	Multa de R\$ 150,00

- Os valores acima mencionados deverão ser pagos até 30 minutos antes da largada da próxima etapa, o não pagamento acarretará na desclassificação do atleta.

PENALIDADES:

ART. 54º - Serão impostas em conformidade com o artigo 12.0.000 do Regulamento Geral da União Ciclística internacional (UCI).

DISPOSIÇÕES FINAIS:

ART. 55º - Este regulamento técnico foi elaborado tendo por base as normas internacionais adotadas pela U.C. I (União Ciclística Internacional).

UNICO - Este regulamento pode ocorrer alterações sem aviso prévio dos organizadores do evento, prevalecendo a copia original no dia do evento.

Contatos e Informações:



Éder Vieira--- (61)7818-5601 -- 3033-1901
Paulo Felipe- (61)8162-6397 -- 3367-3203
José Alves---- (61)8406-6263 -- 3967-0505
Skype: epz.sports

www.epzsports.com.br