

REGULAMENTO 2011

1. Das etapas

- **2ª Etapa: 29 de maio – Vinhedo – SP**
- 3ª Etapa: 07 de agosto – Local a definir – SP

2. Das categorias

I- Idade completa em 31/12/2011 será a data base para o caçulo das categorias. As Categorias Ouro serão válidas para o Ranking Brasileiro. Para que o atleta tenha a pontuação válida para o ranking da CBC o mesmo deverá estar federado e com sua documentação em dia junto a CBC.

*Categorias Ouro (CBC)	Faixa etária	Nascimento	Nº de voltas
1- Elite masculina	23 a 39 anos	1972 a 1988	06 voltas
2- Sub 23	19 a 22 anos	1989 a 1992	06 voltas
3- Elite feminina	23 a 39 anos	1972 a 1988	04 voltas
4- Júnior	17 a 18 anos	1993 a 1994	04 voltas
5- Expert	23 a 29 anos	1982 a 1988	05 voltas
6- Master A	30 a 34	1976 a 1981	05 voltas
7- Master B	35 a 39 anos	1972 a 1976	05 voltas
Categorias Prata			
8- Sub 20			
9- Sub 25	16 a 19 anos	1992 a 1995	04 voltas
10- Sub 30	20 a 24 anos	1987 a 1991	04 voltas
11- Sub 35	25 a 29 anos	1982 a 1986	04 voltas
12- Sub 40	30 a 34 anos	1977 a 1981	04 voltas
13- Sub 45	35 a 39 anos	1972 a 1976	04 voltas
14- Sub 50	40 a 44 anos	1967 a 1971	04 voltas
15- Sub 55	45 a 49 anos	1962 a 1966	04 voltas
16- Feminina A	50 a 54 anos	1957 a 1961	04 voltas
	19 a 29 anos	1982 a 1992	03 voltas
Categorias Bronze			
17- Infantil			
18- Sub 14	10 e 11 anos	2000 a 2001	01 volta
19- Sub 16	12 a 13 anos	1998 a 1999	02 voltas
20- Sub 60	14 a 15 anos	1996 a 1997	03 voltas
21- Over 60 / *Especiais	55 a 59 anos	1952 a 1956	03 voltas
22- Feminina B	60 a 70 anos	1941 a 1951	03 voltas
	15 a 60 anos	1951 a 1996	02 voltas

***A categoria especiais largará com a categoria Over, recebendo a premiação em separado no pódio.**

II- O número de voltas poderá ser alterada pelo diretor de prova até o congresso técnico realizado no dia anterior da prova (sábado). Cada categoria, terá um número de voltas, a partir da chegada do líder da categoria será dada a bandeirada de chegada para todos da categoria independente do número de voltas completadas.

3. Dos valores, prazos e locais de inscrição

Até 16/maio - R\$ 70,00
De 17 a 24/maio - R\$ 80,00

- As inscrições deverão ser realizadas pela Internet através dos sites www.tripadventure.com.br

Observações importantes sobre as inscrições:

- Devido a utilização do Chip, não serão realizadas inscrições após o prazo de inscrição;
- A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese (não poderá ser usada de crédito em etapas seguintes).

- Seja atento ao preenchimento do [TERMO DE RESPONSABILIDADE](#) com os dados corretos. O atleta menor de idade deve colocar os dados do responsável legal e o mesmo deve assinar a ficha de inscrição.
- Todos os atletas deverão doar 1 (um) quilo de alimento não perecível na confirmação da inscrição na véspera ou no dia da prova (o alimento faz parte da inscrição) o atleta poderá substituir o alimento pelo pagamento de R\$ 5.00 que serão revertidos em alimentos ou materiais médicos para doação as entidades da cidade;
- Todos os atletas devem levar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição junto com o [TERMO DE RESPONSABILIDADE](#) assinado e o comprovante de pagamento do boleto. O atleta que não apresentar o documento não participará da competição;

4. Pontuações e Ranking Interestadual

I- 1º - 30 pontos / 2º - 24 / 3º - 20 / 4º - 16 / 5º - 14 / 6º - 12 / 7º - 10 / 8º - 8 / 9º - 7 / 10º - 6 / 11º - 5 / 12º - 4 / 13º - 3 / 14º - 2 / 15º - 1

- II- O critério de desempate é o melhor resultado da última prova. O ranking de equipes se fará através da soma dos pontos de seus atletas. Sendo que cada equipe deverá ter no máximo 10 (dez) atletas válidos para todo o campeonato, não havendo a possibilidade de troca ou substituição de atletas.
- II- O atleta líder no ranking da categoria receberá uma camisa de líder/Refactor que deverá usar durante a prova e na premiação no pódio. O atleta poderá aplicar logomarcas dos seus patrocinadores no espaço em branco disponível na camisa desde que não interfira nos logotipos dos patrocinadores do evento.

5. Numeração, Chip e lacre

- I- O atleta receberá na primeira etapa um número para a bike que será obrigatoriamente utilizado em todo o campeonato (três etapas), o extravio ou perda acarretará o pagamento de R\$ 10,00 para aquisição de um novo número. Os números danificados serão trocados pela organização, sem ônus para o atleta, desde que o material danificado seja entregue à organização na secretaria do evento ou comprovado por comissário do circuito;
- II- Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta, a mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo, obrigará o atleta a adquirir um numeral novo, estando ainda sujeito a punição;
- III- O atleta receberá em cada etapa um chip que deverá usar durante a prova e devolver ao comissário de conferência no final da prova;
- IV- A não devolução do Chip, acarretará uma multa no valor de R\$ 100,00 a ser paga através de um boleto gerado automaticamente em nome do atleta;
- V- As rodas poderão ser trocadas. Reparo ou troca de qualquer parte da bicicleta, que não o quadro, pode ser feito pelo atleta ao longo do circuito ou por outra pessoa na área dos boxes. O lacre, obrigatório, deverá ser colocado no conduíte do freio dianteiro;
- VI- Importante: o atleta receberá junto com o numeral o lacre da bicicleta (deverá ser colocado no conduíte do freio dianteiro). Cada atleta será responsável por lacrar sua bicicleta (a perda do lacre acarretará em uma nova taxa de inscrição). Lembre-se: na chegada faremos a conferência do lacre. O atleta que estiver sem o lacre e não devolver o chip será desclassificado.

6. Apoio e abastecimento aos atletas

- I- O apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica imediatamente o atleta;
- II- O integrante da equipe de apoio (apoiador) não poderá correr ao lado da bicicleta (nenhum dos lados);
- III- Não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista, apoio das equipes deverá ser feito sempre do mesmo lado definido pela organização na área dos boxes;
- IV- Está permitido o apoio mecânico das equipes somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros na área de apoio;
- V- O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;

VI- Não é permitido nenhum tipo de comunicação de rádio entre os atletas e entre atletas e equipe. O atleta que estiver se comunicando será automaticamente desclassificado. É proibido o uso de fones de ouvido durante a competição;

VII- A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Não é permitida a comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ou na área de equipe. A equipe que insistir em realizar venda ou exposição de produtos será retirada pela equipe de segurança da organização.

7. Premiação da etapa

I- Para subir ao pódio o atleta deverá estar de uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo ou sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio, mas não os pontos adquiridos;

II- O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (produto/dinheiro e medalha), porém não perderá os pontos adquiridos;

III- Medalhões Especiais aos dez primeiros de todas as categorias por etapa;

IV- Camiseta de finish para todos atletas que completarem a prova;

V- Troféus as 5 primeiras equipes colocadas na etapa;

VI- Haverá uma premiação em dinheiro para as Categorias Ouro:

Elite masculina - R\$ 500,00 / R\$ 400,00 / R\$ 200,00

Elite feminina, Sub 23, Expert, Master A, Master B e Júnior - R\$ 250,00 / 200,00 / 100,00

- Haverá distribuição de brindes de acordo com disponibilidade dos apoiadores

VII- Haverá uma premiação final do Campeonato com medalhões para os dez primeiros colocados em todas as categorias e troféus às cinco primeiras equipes no ranking do campeonato;

VIII- A Equipe Campeã Geral do Ranking Interestadual 2011 receberá um Passaporte de inscrições gratuitas para a Edição 2012.

8. Resultado da prova e recursos

I- Logo a equipe de cronometragem SISTIME apure os resultados finais de cada Grupo de categorias, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;

II- Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um depósito de R\$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido.

9. Obrigatoriedades e Penalizações

I- É obrigatório o uso de capacete, luvas, camisa com manga, bermuda ou calça, sapatilha ou tênis durante a prova. O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado, mesmo durante o treinamento de sábado. É também recomendado o uso de óculos;

II- Serão desclassificados os atletas que:

- Fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta ou atleta não possuir pelo menos o número de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação);

III- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado;

IV- Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado;

10. Publicidade e direito de uso de imagem

I- A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada, desde que a empresa, fotógrafo ou cinegrafista solicite autorização junto a secretaria do evento;

II- Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

11. Responsabilidades e obrigações

I- A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;

II- É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;

III- É responsabilidade de cada participante: Apresentar o [TERMO DE RESPONSABILIDADE](#) devidamente preenchido e assinado. Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais público mais próximo. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado;

IV- Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso é obrigação de todos;

12. Generalidades

I- Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis;

II- A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com até 30 dias de antecedência, como quaisquer alterações de cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência através do Portal www.tripadventure.com.br;

III- Campeonato Interestadual de Mountain Bike é um evento idealizado e organizado pela empresa MSPROPAG Marketing Esportivo com autorização e apoio da Federação Paulista de Ciclismo e Confederação Brasileira de Ciclismo. ...