

Regulamento Geral

1.0 Organização

1.1 O 4º Treino Premiado de XCM é um evento organizado pela loja David Bike e terá como base o seu regulamento oficial descrito a seguir.

1.2 O evento será realizado no dia 12 de outubro de dois mil e quatorze.

1.3 Poderão participar atletas amadores e profissionais.

1.4 Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um representante legal.

1.5 A organização é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

1.6 A organização terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

2.0 Tipo de prova

2.1 A prova desportiva mountain bike no formato XCM.

3.0 Percurso.

3.1 – O circuito será o aproximadamente de 50 km completo;

3.2 – O percurso será demarcado com cal, fitas, placas e contarão com

pessoas de apoio ao longo do trajeto e contará com três pontos de apoio.

4.0 Equipamentos.

4.1 – Não será permitido o uso de bicicletas que não sejam da modalidade mountain bike. Os pneus devem ser adequados para andar em percursos de terra.

4.2 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

4.3 – É obrigatório o uso de capacete afivelado, luvas.

5.0 Categorias.

5.1 As categorias são divididas conforme descrição a seguir.

. júnior- (14 à 18 anos).

. feminino- (livre).

. estreante- (livre).

.Master- (acima 35 anos).

. Elite (idade livre).

. Feminino (Idade livre).

.AMADOR (idade livre). Será usado critérios técnicos.

. Peso Pesado (IMC maior que 30). Será conferido o IMC antes da corrida.

6.0 Classificação

6.1 – Será o vencedor o atleta que na sua categoria completar o percurso em 1º lugar.

7.0 Largada.

7.1 – As categorias largarão separadas com horários determinados de acordo com a programação. O alinhamento dentro de cada categoria será aleatório. Local Restaurante Fogão de Lenha ao trevo da dimic .

7.2 – A largada será as 09:30.

8.0 Chegada

8.1 – A chegada será no mesmo local da largada.

9.0 Premiação

9.1 As premiações serão em dinheiro, troféus, medalhas e brindes, conforme descrito na tabela a seguir:

Premiação “4º TREINO PREMIADO”

Posição	Elite / Livre	Feminino / Livre	Estreante /Livre	Júnior - 14 a 18 anos	Amador	Master	Peso Pesado Acima 100kg
1ºlugar	500/troféu	150/troféu	150/troféu	200/ troféu	200/ troféu	200/ troféu	150/ troféu
2ºlugar	400/troféu	120/troféu	troféu /120	150/ troféu	150/ troféu	150/ troféu	120/ troféu
3ºlugar	300/troféu	100/troféu	troféu /100	120/ troféu	120/ troféu	100/ troféu	100/ troféu
4ºlugar	250/medalha	medalha	Medalha	100/Medalha	100/Medalha	Medalha	Medalha
5ºlugar	200/medalha	medalha	Medalha	80/Medalha	80/Medalha	Medalha	Medalha
SubTotal	1650	370	370	650	750	450	370

9.2 – Haverá troféus para o primeiro e medalhas serão entregues ate o quinto e brindes serão sorteados pelo numero de inscrição.

10.0. Penalizações

10.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

- a. Jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em área pública;
- b. Pedalar sem capacete durante a prova;
- c. Pedalar sem o numeral de identificação da bike;
- d. Pedalar sem camisa;
- e. Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;
- f. Realizar manobras desleais contra outro atleta;
- g. Trocar de bicicleta ou atleta;

- h. Pegar carona com quaisquer veículos como motos batedores, veículos de apoio da prova ou da equipe, etc.;
- i. Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado para sua categoria;
- j. Casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

11.0 Segurança

11.2 – Haverá, para atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de emergência para remoção e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na REDE PÚBLICA.

11.3 – O atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a Organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/ transferência até seu atendimento.

11.4 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

11.5 – Parte da prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

12.0 Responsabilidades

12.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova.

12.2 – É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

12.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade de qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

12.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

12.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

12.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

13.0 Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

Estou ciente de que se trata de uma competição de ciclismo em estradas de terra e cascalhos com o trânsito liberado para outros veículos e animais;

Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar desta PROVA e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;

Assumo por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação nesta prova (que incluem possibilidade de invalidez e morte), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer.

Li, conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento nesta PROVA.

Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou Tribunal.

Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.

4.0 Inscrições:

14.1 As inscrições serão feitas e administradas pelo site www.sistime.com.br.