

A prova

O evento esportivo denominado “100 km de Cerrado” é uma competição de ciclismo de todo terreno (“Mountain Bike”). A competição tem por objetivo percorrer um trajeto no menor tempo possível, cumprindo o percurso definido pela Organização, vencendo o atleta que primeiro cruzar a linha de chegada, descontados os tempos de penalizações eventuais, e que cumprirem integralmente este regulamento.

A competição será realizada no dia 08 de setembro de 2013.

Os cinco primeiros atletas do gênero masculino a cruzarem a linha de chegada na modalidade “HARD” serão considerados ELITE Masculino. O mesmo acontece com as cinco primeiras atletas do sexo feminino a cruzar a linha de chegada pelo percurso Integral, consideradas Elite Feminino. O primeiro colocado subsequente será o primeiro da categoria individual, conforme tabela abaixo.

Categorias

100km Esporte - Percurso Integral		100km Aventura - Percurso Reduzido	
Elite Masculino	05 primeiros	Proibido para maiores	11 a 17 anos
Elite Feminino	05 primeiras	Over 18	18 a 34 anos
Sub 23	Até 23 anos	Sabe Tudo	Acima de 35 anos
Sub 30	Até 29 anos	Agora Elas	Sem limite de idade
Master A	Até 34 anos		
Master B	Até 39 anos		
Master C	Até 44 anos		
Master D	Até 49 anos		
Over 50	Acima de 50 anos		
Feminino	Sem limite de idade		
Equipe Mista	02 integrantes		
Equipe Masculina	02 integrantes		

* Menores de 18 anos necessitam apresentar uma autorização expressa dos responsáveis no momento da retirada dos kits, sob pena de perder a inscrição e não poder largar.

* Menores de 14 anos só poderão participar do evento na condição de acompanhado de um responsável inscrito.

* Para efeito de classificação nas categorias, considere a idade que terá em 31 de dezembro do corrente ano.

* No dia 15 de agosto de 2013 será publicada uma listagem com as categorias oficiais. Para oficializar, cada uma das categorias propostas, à exceção da Elite Masc e Elite Fem - deverão ter no mínimo 15 inscritos até 14/ago/2013.

Inscrição

No ato da inscrição o atleta atesta conhecer o teor deste regulamento e estar de acordo com as normas aqui expressas. As inscrições serão realizadas pelo site www.sistime.com.br, obedecendo os critérios abaixo e as instruções designadas no site.

Data	Valor
26/jun a 31/jul 2013	R\$130,00
01/ago a 25/ago 2013	R\$150,00
26/ago a 01/set 2013**	R\$200,00

** Se houver vaga.

Briefing / Entrega de Kit

No dia 07 de setembro, no Taguatinga Shopping, entre 15 e 18h será entregue o kit competição, composto por camiseta exclusiva do evento, numeral de competição e demais brindes. A entrega é pessoal e a retirada por terceiros somente será feita mediante autorização expressa, escrita.

O Briefing técnico será realizado às 19h, no mesmo local, com duração aproximada de 30 minutos, com presença obrigatória.

Largada

A concentração para largada será entre 06 e 6h45 do dia 08 de setembro de 2013, no Taguatinga Shopping. Após esse horário a vistoria de lacre será encerrada e considerados desclassificados os atletas que não estiverem checados. Atente sobre a possibilidade de enfrentar filas, e não deixa para a última hora.

A largada promocional será às 07h, para um deslocamento de aproximadamente 01h, cerca de 14km. O deslocamento é obrigatório a todos os atletas, e serão desclassificados os que por ventura não estiverem pedalando. O intuito é atravessar com segurança o trecho conhecido como Pistão Norte e parte da rodovia que dá acesso à Brazlândia, criando um clima de integração. O pelotão será guiado de motocicleta, e a velocidade imposta pelo batedor deverá ser respeitada por todos. Transitar à frente do batedor enseja penalização de 1h no tempo do atleta. Durante o trajeto, a pista da esquerda no Pistão deverá sempre estar liberada para trânsito de veículos. Na rodovia, o trânsito dos atletas será feito exclusivamente pelo acostamento.

Classes

São consideradas 02 classes de competidores para o 100km de Cerrado: **Classe Esporte (100km de percurso aproximado)** e **Classe Aventura (75km de percurso aproximado)**. A opção de inscrição é de inteira responsabilidade do atleta, conforme publicado no site oficial da prova, o www.desbrava.com. Para a Classe Esporte, trajeto integral. Já para a Classe Aventura, percurso reduzido. O deslocamento promocional de 14km já está computado no total.

O Percorso

A distância total a ser percorrida em cada um dos eventos será publicada com antecedência de 30 dias no site www.desbrava.com. A forma de obtenção da distância é a média entre odômetro digital e GPS. As provas se desenvolverão em áreas rurais e urbanas no Distrito Federal e Goiás. A indicação das altitudes exatas será informada no site: www.desbrava.com.

O percurso da prova será integralmente sinalizado com os seguintes símbolos:



Seguindo recomendações da UCI, as placas terão 20 cm de altura e 40 cm de comprimento, fundo branco e indicativo na cor vermelha.

Para maiores informações, vide as informações da UCI sobre sinalização de percurso.

Fitas plásticas, conhecidas como fitas zebradas, na cor amarelo e preto, serão utilizadas como sinalização complementar, indicando caminho certo quando disposta nas laterais da trilha. Sinalização com cal e policiamento poderá ser utilizada de forma complementar. O pessoal de apoio estará uniformizado e apenas estas pessoas poderão transitar ao longo do percurso.

As Trilhas

O percurso das provas foi planejado utilizando-se de sistemas de estradas (asfalto e terra) e trilhas pré-existentes. O roteiro da prova poderá ser alterado em caso de chuva forte ou força maior. Nesse caso, siga sempre a sinalização oficial e a orientação dos fiscais.

Haverá veículo de resgate circulando ao longo da prova. Permaneça nas trilhas em caso de desistência, acidente ou falha mecânica. Não haverá equipes de resgate noturnas, portanto considere os equipamentos aconselhados para utilização noturna, nas provas longas.

Tempo/Ranking

A cronometragem oficial para o "ranking" de classificação das equipes / atletas terá início na largada oficial da competição. O prazo final para encerramento da cronometragem será publicado no site www.desbrava.com e estará impresso no kit do Atleta. Após este horário o atleta que ainda estiver na prova deverá seguir obrigatoriamente com o veículo da organização.

A Organização se reserva o direito de acionar o esquema de resgate imediatamente após o término do prazo de chegada dos atletas competidores aos postos de controle, ou em qualquer situação de suspeita de perigo.



Alteração e/ou cancelamento da competição

A Organização se reserva o direito de alterar o percurso ou cancelar a competição a qualquer tempo e conforme seu critério, sem ônus à mesma. Poderá cancelar o prosseguimento ou cumprimento de qualquer trecho da prova, se julgar haver risco de vida aos participantes e colaboradores da prova, independente da posição dos competidores.

Regras ambientais

Os participantes do terão a oportunidade de demonstrar à sociedade brasileira que a prática de competições de ciclismo pode ser realizada com um mínimo de impacto ao meio ambiente.

A organização adotará como regra ambiental os princípios de conduta consciente em ambientes naturais, elaborados pelo Ministério do Meio Ambiente (veja: www.desbrava.com).

Estes princípios deverão ser seguidos por todas as pessoas associadas ao evento, incluindo competidores, amigos, familiares, organizadores e colaboradores, representantes dos patrocinadores e imprensa.

Fiscalização ambiental

A fiscalização ambiental da prova envolverá a presença de fiscais distribuídos ao longo do percurso de forma não ostensiva. O cumprimento estrito das normas ambientais é um requisito fundamental para a classificação dos competidores. Alguns atletas serão escolhidos para exercer a função de FISCAL VERDE. Tais fiscais estarão anotando o número dos atletas que deixarem lixo – embalagem de alimentos, câmara de ar ou qualquer outro tipo de resíduo. A Organização se reserva o direito de manter no anonimato os Fiscais Verdes, e o infrator apontado receberá como punição o acréscimo de 02 horas no seu tempo de prova. A água será fornecida em galões de 20 litros, por questões ambientais. Voluntários estarão com jarras abastecendo os atletas, que deverão dispor de suas próprias garrafas para abastecimento. Lembre-se de agir com urbanidade em agradecimento ao trabalho dos colaboradores.

A Organização

A Organização é responsável por fazer cumprir este regulamento. Poderá, a qualquer momento, determinar o resgate de qualquer competidor, imprensa, colaboradores e fiscais da prova, se entender que existe possibilidade de risco de vida a algum dos envolvidos, sendo o ônus do resgate responsabilidade do resgatado.

Fiscais da prova

Os fiscais da prova são voluntários outorgados pela organização, que contribuem na realização e desenvolvimento da competição. Estarão posicionados nos postos de controle - PC's fiscalizando o cumprimento deste regulamento, checando as condições físicas dos atletas, e validando horários de passagem pelos postos de controle. Os fiscais de prova não poderão fornecer alimentação, equipamentos ou qualquer provisão que beneficie qualquer equipe/atleta, com exceção dos itens apresentados neste regulamento. Os fiscais de prova são responsáveis por sua integridade física, mental e pela capacidade de desempenhar os atributos que lhes foram propostos.

Postos de controle

Os Postos de Controle – PC's, são locais pré-estabelecidos em seqüência numérica, onde o competidor deverá se apresentar obrigatoriamente, indicando o seu número disposto na placa dianteira de utilização obrigatória com o numeral de inscrição do atleta.

A passagem pelos PC's em ordem seqüencial é obrigatória, acarretando a desclassificação do atleta o não cumprimento dessa norma. Em caso de passagem por PC's fora da seqüência numérica estipulada pela Organização, a regra para classificação do atleta é voltar no percurso e refazer a seqüência na ordem correta até o último PC.

Apoio de prova

A organização fornecerá água em caráter complementar. A quantidade de pontos de água por etapa será divulgada no site www.desbrava.com e no kit do competidor, bem como sua localização aproximada. O atleta deve, portanto, portar todo o alimento, inclusive água, que pretende consumir no trajeto, assim como o equipamento para manutenção da sua própria bicicleta.

Apoio do atleta

Os atletas serão informados com antecedência de quantos postos de apoio poderão ser utilizados, e a exata localização onde sua equipe poderá recepcioná-lo. Será disponibilizado ainda, no kit do atleta, um mapa de acesso até tais pontos. Em algumas etapas poderá ser excluído o apoio particular durante o trajeto, sempre publicado com antecedência no site www.desbrava.com.

Familiares, amigos e expectadores poderão apenas acompanhar os atletas:

- Na largada;
- Nos postos de apoio;
- Na chegada

Demais locais, incluindo propriedades privadas foram contatadas e a autorização prevê apenas a passagem da organização e de atletas devidamente inscritos e portando a placa de identificação. Automóveis encontrados em área proibida estão sujeitos a responder pelo não atendimento de orientação legal, assim como obstrução de via pública.

A imprensa deverá seguir com a organização. Em caso de utilização de veículos próprios, o credenciamento deverá ser feito via e-mail no endereço fale@desbrava.com, com antecedência mínima de 05 dias.

É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos no percurso da prova, sob pena de desclassificação caso identificado qualquer vínculo deste com o competidor que se encontrar próximo ao mesmo. Atletas não inscritos estão proibidos de cruzar propriedades particulares e serão retirados da mesma pelo policiamento da prova. Cada participante é responsável por sua Equipe de Apoio e pelas conseqüências advindas dos atos da mesma.

Identificação oficial da prova e patrocinadores

As plaquetas oficiais de identificação das bicicletas deverão ser instaladas na parte frontal do guidão, e utilizadas, continuamente, por todos os competidores durante a prova, não podendo sofrer qualquer alteração.

A identificação de patrocinadores é livre, à exceção da placa de identificação.

Em caso de acidente, onde a placa for danificada, o atleta deverá guardar a peça ainda que totalmente danificada e apresentar aos fiscais de prova sempre que solicitado, sob pena de impedimento de continuar o percurso.

Uso da imagem e direitos autorais

Os integrantes das equipes, seus amigos, assistentes e familiares aceitam incondicionalmente serem divulgados através de fotos, filmes e entrevistas em veiculações em rádios, jornais, revistas, televisão e demais mídias para fins informativos, promocionais ou publicitários pertinentes ao Desbrava, sem acarretar ônus à Organização, patrocinadores ou aos próprios meios de veiculação.

Ficam os integrantes das equipes / atletas participantes incumbidos de instruírem esta disposição aos seus, eximindo a Organização de custos para tal fim e de responsabilidade futura pelo descumprimento desta disposição.

Filmes, fotografias, entrevistas e quaisquer outros recursos de registro de qualquer evento, fato, atividade e afins pertinentes ao 100km de Cerrado são propriedade do Desbrava.com, não podendo ser comercializados ou empregados para qualquer finalidade promocional sem autorização expressa desta.

O evento poderá ser gravado em fita de vídeo e/ou fotografado pela Organização do evento para posterior aproveitamento publicitário. Os participantes que tiverem alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, deverão notificá-la em sua ficha de inscrição. Caso contrário estarão automaticamente autorizando o seu uso, independente de compensação financeira.

Imprensa

Todos os profissionais de mídia habilitados e credenciados nesta categoria deverão preencher a ficha de inscrição.

A imprensa é proibida e interferir nas atividades pertinentes à prova, de forma a beneficiar ou prejudicar qualquer atleta inscrito, sob pena de descredenciamento e implicação em responsabilidade civil e criminal pelas conseqüências do ato.

Os profissionais de imprensa são responsáveis por sua integridade física e mental durante a prova, e devem arcar com as despesas com tratamento médico e resgate no caso de acidentes.

Competição Entre Equipes

Serão aceitos 02 tipos de equipes – Misto e não Misto, com 02 integrantes em cada, concorrendo como Categorias Experimentais aos troféus de 1º ao 5º lugar. O valor de inscrição da equipe é o somatório da quantidade de atletas que a compõe pelo valor individual vigente na data de inscrição da mesma.

Participam normalmente de todo o evento, modificando apenas a sistemática de passagem nos PC's. Deverão apresentar-se em um único momento, sob pena de desclassificação. Durante o percurso, deverão manter o deslocamento em bloco, com distância máxima de 300 metros entre os integrantes.

Será facultada às equipes a utilização de bicicletas para duas pessoas, conhecidas como “Tandem”. As regras específicas para equipes são:

- Até uma bicicleta tandem por equipe;
- Não poderá ser trocada durante a etapa. A configuração de largada deverá ser informada na largada e na chegada, sob pena de desclassificação.
- Não será aceito a troca de equipamentos com outros atletas ou equipes de apoio. Também não será permitida a remoção de peças de bicicletas de outros competidores, público ou equipes de apoio. A punição será o acréscimo de 03 horas no tempo de prova.

Premiação

A premiação será publicada 30 dias antes da prova.

Equipamento

Os competidores deverão manter consigo, durante toda duração de qualquer trecho da competição, os equipamentos de segurança obrigatórios. Os equipamentos podem ser checados a qualquer tempo, conforme a solicitação pela Organização e/ou fiscais da prova.

Equipamentos obrigatórios:

- 01 Capacete de ciclismo;
- 01 Par de luvas de ciclismo;
- Bermuda e Camisa de ciclismo.

Equipamentos recomendados:

- Óculos;
- Bomba de ar;
- Kit de remendo;
- Câmaras de ar sobressalentes;
- Espátulas para sacar pneus;
- Kit de ferramenta;
- Saca-corrente;
- Óleo para lubrificação de corrente;
- Sistema de hidratação;
- Alimentação própria.

Procedimentos de segurança e emergências

- É obrigação de cada participante:
- Levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização fornecerá água potável para cada participante inscrito, em cada um de seus 02 postos de hidratação (Classe Esporte) e o posto de abastecimento (ambas as classes) ao longo do percurso.
- A prova se desenrola por estradas e trilhas abertas ao trânsito normal de veículos. Esteja atento, trafegue SEMPRE em sua mão de direção e respeite as leis de trânsito.
- Tenha muita atenção nos cruzamentos e ao passar por mata-burros, vários deles têm vala central acentuada e ponte longitudinal que não comporta o pneu da bicicleta.
- Caso tenha conhecimento de uma emergência envolvendo algum participante da prova, procure o posto de controle mais próximo e informe o ocorrido.
- A participação dos competidores é volitiva e, assim sendo, isenta de qualquer responsabilidade a Organização no caso de impossibilidade de resgate.
- Ao trafegar próximo às casas e vilarejos, atenção redobrada com crianças ou animais que podem atravessar à frente da bicicleta.

- Para maior segurança e tranquilidade dos participantes, ao longo do percurso haverá equipes de apoio da organização composta de motos, caminhonetes e vans de resgate.
- A prova terá, por toda sua duração, serviços de primeiro socorros (isto é, atendimentos que não necessitem de internação ou atendimento especializado em um hospital) à disposição de todos os competidores.
- A vítima sempre deverá relatar, na íntegra, todos os fatos relativo ao seu acidente ou incidente. A utilização dos serviços da equipe médica é livre, não acarretando em penalização ou desclassificação, salvo em casos onde for determinado, através da avaliação destas equipes, que o competidor não mais poderá prosseguir na prova. E, sendo assim, este fato deve ser relatado na pasta de ocorrências médicas.
- Todos os participantes, atletas e colaboradores devem possuir planos de saúde para cobrir os custos de eventuais necessidades de serviços médicos / hospitalares fora da rede pública.
- Se houver, no decorrer da competição, algum competidor ou colaboradores que necessite de cuidados médicos em hospital, será transportado até o mais próximo, caso seja possível. A partir do ingresso de qualquer acidentado no hospital, a equipe de socorro da competição se exime de qualquer responsabilidade pelo que venha ocorrer. Na ocorrência de resgate de um competidor, este deverá dirigir-se à equipe de socorro da competição para relatar, na íntegra, todos os acontecimentos.
- Os custos do hospital antes da data da alta do paciente deverão ser pagos pelo próprio ferido ou por um acompanhante.
- Em nenhuma hipótese a equipe de socorro da competição poderá abandonar a prova para dar continuidade a eventuais tratamentos médicos aos participantes.

Recusa de inscrição

A Organização se reserva o direito de não justificar a recusa de qualquer pedido de inscrição e poderá, inclusive, impugnar uma inscrição a qualquer tempo. A infração de qualquer disposição deste regulamento dará o direito à Organização da prova de, no futuro, recusar a participação do(s) infrator(s), além de aplicação de multa adicional, além das aqui previstas, em função da gravidade da infração.

Infrações & Penalidades

- 00h30 - por apresentar-se para a largada após o período regulamentar.
- 02h00 - por trecho e por atleta, para quem for flagrado não utilizando os equipamentos obrigatórios de segurança.
- 02h00 - pelo lixo deixado pelo atleta ou equipe de apoio fora dos locais apropriados.
- 02h00 - pela ausência, perda ou inutilização de qualquer equipamento obrigatório. O atleta só poderá voltar ao curso da prova quando este (s) equipamento for repostos.
- 02h00 pelo desrespeito às leis de trânsito.
- 00h30 - por ultrapassar o batedor motorizado antes do sinal de largada oficial.

Desclassificação

A desclassificação de um competidor dar-se-á:

- Por não portar, não repor, ou substituir qualquer equipamento obrigatório;
- Por acionar o resgate. Os custos desta operação deverão ser pagos pelo atleta resgatado;
- Pela passagem nos PC's fora da seqüência numérica oficial;
- Pela desistência em qualquer trecho da prova;
- Por degradar a fauna e/ou a flora;
- Por atos de vandalismo para com instalações e equipamentos da Organização, de qualquer participante ou colaborador da competição ou de terceiros, incorrendo inclusive em responsabilidade civil e criminal pelo ato;
- Por danificar, modificar ou suprimir a sinalização do percurso;
- Por mau comportamento, a ser julgado pela Organização;
- Por não usar ou descaracterizar a numeração oficial de identificação da prova ou por desrespeitar os espaços oficiais dos patrocinadores da prova e da Organização;
- Por recebimento de auxílio externo considerado grave pela Organização. (Por exemplo: carona ou acompanhamento por terceiros).

Recursos/Apeação

Só serão aceitos recursos escritos, entregues na Secretaria Oficial, durante o transcorrer da prova ou até 30 min após a chegada do interessado. Recursos contra o resultado, até 30 min após sua divulgação. Só serão julgados os recursos por escrito e acompanhados de um depósito no valor de R\$ 200,00 (duzentos reais). Se for julgado



procedente, o depósito será devolvido, caso contrário, será doado a uma instituição de caridade a ser escolhida pela Organização.

Material de Prova

O local exato de distribuição do kit de competição será publicado no site www.desbrava.com e é de responsabilidade do atleta comparecer para retirada do seu material na data e horário pré-estabelecidos. Caso não possa comparecer, aceitaremos procurador devidamente outorgado para esse fim. A não retirada implica na desclassificação do atleta, sem devolução da importância recolhida no ato da inscrição.

Atletas de outros estados - apenas, poderão optar por retirar seu kit de competição antes da largada do primeiro dia, entre 06h00 e 06h30, no local apontado para concentração.

Lacre das Bicicletas

O lacre será feito na quando da entrada do atleta para a área restrita de largada no primeiro dia de prova, pela comissão de cronometragem. O atleta será considerado apto a largar após dar entrada na referida área e habilitado pela Comissão de Cronometragem. A responsabilidade pelo cadastramento é inteiramente do atleta. Certifique-se que seu número foi checado. Não serão aceitas reclamações posteriores e o atleta que não passar pelo processo será penalizado ou desclassificado, conforme termos deste Regulamento.

As equipes de apoio que desejarem assistir à largada oficial deverão posicionar-se atrás do pelotão e em hipótese alguma forçar a ultrapassagem do mesmo. Quando isso ocorrer, qualquer vínculo com um competidor poderá servir como base para desclassificação do mesmo.

Termo de Responsabilidade

É considerado pré-requisito para inscrição nos eventos a aceitação irrestrita do Termo de Responsabilidade por parte do atleta. Encontra-se publicado no site www.desbrava.com.

Dispositivos Gerais

Omissões, erros ou situações adversas não previstas nesse regulamento serão tratados por uma comissão composta por representantes dos atletas, indicados por estes ou nomeados pela Organização, nessa ordem, e representantes da Organizadora, cujos prazos e deliberações serão publicados no site www.desbrava.com.

Para efeito legal, uma cópia deste regulamento será autenticada em cartório em data anterior ao evento e tão logo seja publicado. E estará à disposição de interessados na sede da organizadora.