

REGULAMENTO GERAL

DESAFIO DE DOWN HILL MORRO DO CRISTO 2014

A Equipe Vertical Downhill de ciclismo apresenta o regulamento, normas, regras e informações que nortearão todas as informações do Desafio de Downhill Morro do Cristo 2014. Este regulamento é baseado em informações do manual oficial da UCI, no qual se inspiram também a CBC e demais Federações estaduais.

Por tratar-se de evento promocional o mesmo fundamenta-se na Lei 9.615 de 24 de março de 1998, Capítulo I art.1 parágrafo II, Capítulo II art.2 parágrafo II e demais disposições.

Generalidades

Regra 1 - Aplicabilidade do Regulamento

As regras aqui definidas irão reger o Desafio de Downhill Morro do Cristo 2014, com exceção dos assuntos administrativos.

Quando se usar um termo em Masculino o mesmo aplica-se ao Feminino, onde o conteúdo requerer.

1.01- Exceções ao Regulamento

Quando o cumprimento das regras não for possível, o diretor da competição poderá fazer as trocas indispensáveis e informar os competidores mediante publicação escrita colocada no quadro oficial da competição. Quando as regras são claras e possíveis de realizar, é proibido fazer modificações.

1.02 - Interpretação do Regulamento

Será formada uma Comissão Técnica para responder as perguntas sobre interpretações e dúvidas do regulamento. Todas interpretações feitas pela Comissão Técnica serão consideradas soberanas e definitivas, não cabendo recursos.

1.03- Formação da Comissão Técnica

A Comissão Técnica será formada por 5 integrantes com poderes de decisão de voto com o mesmo peso, ou seja 1 integrante é igual a 1 voto.

A Comissão Técnica será constituída com os seguintes integrantes: Diretor de prova; Comissário; Patrocinador e 2 Pilotos. Na falta de um dos integrantes, o mesmo será substituído momentaneamente.

Regra 2 - Requisitos para participar

Poderão participar pessoas de ambos os sexos, brasileiros ou estrangeiros com idade igual ou superior a 12 anos, sendo considerada como data base a idade completada até 31/12/2005, independentemente de possuírem ou não registros em Federações ou Clubes de Ciclismo ou Mountain Bike, com exceção para Elite, conforme sua divisão de idade e categoria.

2.01 - Divisões de idade e Categorias

2.01.01 Categorias Rígidas ou Estreantes.

São para os desportistas que chegam pela primeira vez ao Downhill e que o praticam ocasionalmente sem ânimo estritamente competitivo. Poderão participar apenas em duas temporadas, ficando os mesmos obrigados a se transferirem para categoria Full independentemente da bicicleta utilizada.

2.01.02 Categoria Full ou Expert.

São para os desportistas que possuem condições físicas e perícia já em nível onde se sobressaem diante aos demais participantes. Também possuem bicicletas estritamente voltadas para competições, onde se diferenciam com os seguintes componentes, suspensões traseira e dianteira especiais, outros componentes que não se apliquem em modelos de quadro rígido.

2.01.03 Idade limite até 31/12/2003

Elite Full #

Elite Rígida "Hard" #

Expert Full

Iniciante Full #

Iniciante Rígida "Hard" #

2.02 - Os participantes menores de 18 anos idade deverão inscrever-se com autorização por escrito dos pais ou responsáveis direto (grau de parentesco), conforme modelo na seção de anexos.

2.03 - Identificação do participante

Todo participante deverá obrigatoriamente apresentar e entregar para a organização uma cópia do RG e comprovante de endereço atualizado anualmente.

2.03.01 - Identificação do Piloto inscrito

Todo participante inscrito receberá uma identificação numérica que será permanente durante todo o evento. Este numeral é pessoal e intransferível, será através deste registro que a organização irá consolidá-lo no ranking da competição e resultados.

2.03.02 - Uso da identificação

Os participantes deverão fixar adequadamente os dorsais (quando for o caso) e placas com os números que lhes forem entregues pela organização, sem fazer-lhes nenhum tipo de alteração ou supressão. As placas que venham a quebrar em razão de tombos durante as etapas serão substituídas sem custo ao participante, para demais ocorrências será cobrada uma taxa de R\$ 10,00 para substituição e conserto.

Somente estarão liberados para treinos os participantes já inscritos e identificados e que não tenham pendências junto à organização.

2.03.03 - Publicidade nos dorsais e placas

Somente a organização poderá autorizar e colocar publicidade sobre os dorsais e placas de identificação.

É livre a Publicidade dos participantes que possuírem patrocínios particulares somente em suas roupas e equipamentos.

Regra 3 - Penalidades e Reclamações

Poderão sofrer penalizações os participantes que apresentarem condutas antidesportivas, desrespeitarem os demais competidores, promotores, patrocinadores, organizadores e o público em geral.

3.01 - Conduta antidesportiva

Qualquer participante, seu representante, auxiliar ou que tenha grau de parentesco cuja conduta se considere antidesportiva ou que possa causar descrédito à Organização e demais envolvidos na realização dos eventos, dentro ou fora das competições, antes, durante ou depois das atividades desportivas, poderá ser advertido, multado, desclassificado (de uma ou varias posições), penalizado com tempo ou pontos, desqualificado, suspenso por escrito e que deve ser determinada pela Comissão Técnica antes que seja tomada uma decisão de desqualifica-lo. O competidor é responsável pelo comportamento de seus acompanhantes.

3.02 - Quem pode reclamar e como se faz

Todo participante que considere ter sofrido um prejuízo durante a prova ou competição, pode apresentar sua reclamação. As reclamações serão feitas ante o Diretor de Prova somente pelo participante ou seu representante legalmente indicado em sua ficha de inscrição, somente por escrito, informando a razão do ocorrido e deverá ser apresentado o mais breve possível, através de ficha própria conforme modelo indicado na seção de anexos deste regulamento.

3.03 - Razões permitidas para reclamações

As reclamações serão permitidas somente por falha no cumprimento deste regulamento por parte da Comissão Técnica, comissários, juizes e cronometristas, e somente se esta falta no cumprimento tiver algum efeito adverso sobre o participante. Não serão permitidos protestos às decisões de julgamento por parte da Comissão Técnica.

3.03.01 - Quando aceito um protesto, terá a Comissão Técnica da competição ou da prova 72 (setenta e duas) horas a contar do registro da ocorrência para emitir relatório, o qual será enviado ao reclamante e uma cópia deverá ser arquivada para consultas posteriores.

3.03.02 - O fato de questionamento feito pelo participante ou seu representante legal não dá a este o direito de tumultuar ou gerar polêmicas na propagação da dúvida. Portanto fica ciente que o ato de desordem será cabível de desclassificação do participante ou representante legal bem como poderá acarretar na desclassificação do mesmo ou na aplicação de multa conforme tabela de valores.

3.03.03 - Caso o participante seja advertido por algum integrante da Organização, por qualquer que seja o motivo, mesmo que não concorde, deverá acatar a repreensão, não discutindo ou criando polêmica, pois o fato de questionamento deverá ser apresentado por escrito.

3.03.04 - A entrega de reclamações, protestos ou questionamentos deverão estar obrigatoriamente acompanhadas de uma soma equivalente a R\$ 30,00 (trinta reais) em espécie ou cheque do reclamante ou representante legal. Esta soma não será reembolsada de forma nenhuma independentemente de a reclamação ser considerada justa pelos juízes. Os valores acumulados serão doados a entidades de combate ao câncer infantil.

3.04 - Procedimentos para erros de cálculo

A correção de um erro nos cálculos não será considerada como uma reclamação ou protesto e apenas como um questionamento legítimo do participante, devendo o mesmo ser apresentado obrigatoriamente por escrito dentro de um tempo limite de quinze minutos a contar do anúncio dos resultados, sendo que o participante de forma nenhuma poderá gerar ou causar tumulto junto a organização.

3.05 - Falta de conhecimento

A falta de conhecimento deste regulamento, bem como das informações gerais da prova, seus horários e demais específicos de uma competição não serão aceitos de forma alguma como motivo ou desculpa para apresentar uma reclamação, protesto ou questionamento.

3.05.01 - Todas sugestões serão bem vindas e poderão constar como contribuição ao esporte, as mesmas podem ser apresentadas e preenchidas junto ao modelo próprio encontrado na seção anexo.

Regra 4 - Segurança.

As regras de segurança visam resguardar a integridade física dos participantes e do público em geral e suas decisões serão efetivadas pela Comissão Técnica do evento.

A decisão de cancelamento de uma prova será tomada no local desta pela Comissão Técnica. O critério para classificação de um trajeto como inviável levará em consideração os aspectos climáticos, recursos técnicos, equipamentos disponível e pessoal qualificado.

4.01 - Os aspectos climáticos do tipo vento, chuvas e calor excessivo, são inerentes aos esportes de ação do tipo off-road e não serão motivos para cancelamento de provas, exceto se o município estiver declarado como estado de calamidade pública.

4.02 - Os recursos técnicos de desenvolvimento da prova estarão assegurados pelos comissários e será corrigido com um dia de antecedência, caso se façam necessários.

4.02.01 - Os recursos técnicos de segurança são :

- A- Sinalizações do percurso
- B- Auxiliares de percurso
- C- Proteções em geral

4.03 - Equipamentos disponíveis:

- A- Ambulância para resgate e transferência
- B- Caminhão para resgate
- C- Maca rígida e colete cervical

4.04 - Pessoal qualificado

Todos os elementos participantes do evento serão treinados e informados sobre normas e procedimentos de uma competição e como deverão agir em caso de emergência.

4.05 - Instalações Médicas no local do Evento

Os locais mais afastados onde se realizem as provas serão dotados de instalações mínimas de atendimento e prontos socorros, se possível com a presença de um médico credenciado. Será providenciado um prévio acordo, entre o hospital local e organização do evento, para recepcionar adequadamente e com preferência os casos mais graves, quando requerido. As despesas correrão sempre pôr conta do paciente.

4.06 - Segurança individual

Todo piloto ou representante é responsável pôr ajudar o outro em caso de perigo, independente da equipe competidora a que pertença, avisando os fiscais de pista e ou auxiliares.

4.06.01 - Todos os pilotos deverão utilizar os seguintes equipamentos obrigatoriamente:

- A- Capacete duro afivelado (Norma ANSI-290.4 ou SNELL), inclusive durante os treinos.
- B- Luvas com reforço na palma da mão.
- C- Freios em bom estado mecânico.
- D- Tênis fechado ou sapatilha de MTB.
- E- Roupas apropriadas, incluindo camiseta.

4.06.02 - São equipamentos recomendados:

- A- Colete com ombreira e peitoral.
- B- Protetores dorsais e lombares.
- C- Cotoveleiras/Joelheiras/Caneleiras.
- D- Óculos apropriados de competição.

4.07 - Disposições técnicas para partida do Downhill

Por tratar-se de uma prova individual contra o relógio em terreno que descende e disputada individualmente, serão respeitados para a largada os grupos de categorias e divisões de idade a seguir:

Elite Full

Elite Rígida "Hard"

Iniciante Full

Iniciante Rígida "Hard"

4.07.01 - A prova deve ser disputada em um traçado utilizando-se trilhas, caminhos sinuosos e estradas de chão. Em hipótese nenhuma será permitido o trânsito de qualquer veículo nos traçados de uma prova durante sua realização.

4.08 - O piloto poderá optar para sua segurança somente duas formas de partida:

- A- 1 - Ser sustentado por um outro piloto de sua confiança.
- B- 2 - Largar com um dos pés no chão.

Regra 5 - Desenvolvimento da Competição

Os pilotos só poderão ter acesso ao percurso de competição com a permissão do Diretor de prova, uma vez inscrito e que portem sua identificação de participação. É terminantemente proibido utilizar o percurso de uma competição quando a mesma estiver em preparação ou em desenvolvimento, se o mesmo não estiver portando sua identificação oficial.

5.01 - O percurso estará pronto e sinalizado pelo menos um dia antes da competição.

5.02 - As linhas de partida e chegada estarão atravessadas perpendicularmente sobre as direções oficiais do percurso e claramente sinalizadas.

5.03 - A lista de inscritos indicando divisões e categorias constarão os números, nomes e os horários de largada de todos participantes. Sua ordem de partida será estabelecida conforme classificação geral no Campeonato respeitando-se sempre o mínimo de um minuto de diferença entre os pilotos de uma mesma categoria e ou divisão de idade.

5.04 - O participante poderá realizar uma vistoria, de reconhecimento do percurso antes de concretizar sua inscrição, desde que a mesma seja feita a pé.

5.05 - O participante deve respeitar o percurso e não pode tomar um atalho ou utilizar qualquer meio desleal para obter vantagem contra os demais participantes.

5.06 - O corredor não pode receber nenhuma assistência mecânica sobre o percurso, sendo que o mesmo deve reparar sozinho a sua bicicleta.

5.07 - O corredor não pode utilizar linguagem incorreta, adotar comportamento antidesportivo, faltar com o respeito com os oficiais e desrespeitar o regulamento. Tem por obrigação manifestar mostras de civismo durante os treinos e competições, ceder passagem ao corredor mais rápido que o solicite.

5.08 - Ao abandonar a competição (quebra, desistência ou eliminação) o piloto deverá procurar sair do percurso e informar o fato ao controle da prova o mais rápido possível.

5.09 - Ao ser chamado para partida o Piloto terá a sua largada iniciada por contagem regressiva na seguinte ordem 10"---5",4",3",2"1" (Luz verde no painel de partida).

- 5.10 - Ao ultrapassar a linha de início e fim de percurso, ficará proibido retornar para área de cronometragem.
- 5.11 - Ao ultrapassar a linha de fim de percurso, o Piloto deverá sair da área de frenagem imediatamente, orientando-se pela sinalização.
- 5.12 - Em caso de necessidade, o Piloto poderá terminar a prova carregando ou empurrando sua bicicleta, desde que não conte com a ajuda de terceiros.
- 5.13 - O final da competição se dá sempre no pódio, portanto o atleta que não comparecer ao mesmo será desclassificado, sendo imediatamente formado um novo pódio com a eliminação deste
- 5.14 - Deverá o Piloto comparecer ao pódio no momento em que for chamado, mesmo que este resultado seja alvo de questionamento.
- 5.15 - Em hipótese alguma será permitida a presença do atleta no pódio sem camisa e descalço.
- 5.16 - O atraso de um competidor na hora de sua largada ou premiação é de sua inteira responsabilidade.
- 5.17 - É proibido atrapalhar o trabalho dos comissários, árbitros, fiscais e cronometristas.

Regra - 6 Pontuação e Classificação

6.1 - Serão pontuados todos os Pilotos inscritos que completarem a competição até 20 (Vigésima colocação), conforme quadro a seguir :

- 1 - lugar 20 - pontos
- 2 - lugar 18 - pontos
- 3 - lugar 16 - pontos
- 4 - lugar 15 - pontos
- 5 - lugar 14 - pontos
- 6 - lugar 13 - pontos
- 7 - lugar 12 - pontos
- 8 - lugar 11 - pontos
- 9 - lugar 10 - pontos
- 10- lugar 8 - pontos
- 11 - lugar 7 - pontos
- 12 - lugar 6 - pontos
- 13 - lugar 5 - pontos
- 14 - lugar 4 - pontos
- 15 - lugar 3 - pontos
- 16 - lugar 2 - pontos
- 17 - lugar 1 - ponto
- 18 - lugar 1 - ponto
- 19 - lugar 1 - ponto
- 20 - lugar 1 - ponto

6.02 - Serão contemplados pela classificação todos os Pilotos inscritos, mesmo que estes não completem a prova.

6.03 - Os tempos para Classificação serão obtidos por cronômetros acionados através de fotocélula.

6.04 - Critérios para desempate do Campeonato.

- 6.04.1 - Numero de vitórias
- 6.04.2 - Numero de segundo lugar
- 6.04.3 - Numero de terceiro lugar

Regra - 7 Equipe Técnica de uma Competição

7.01 - Diretor de prova

Coordena a organização e assegura que exista uma equipe suficiente apta para dirigir todos os aspectos administrativos da prova.

7.02 - Comissário

Coordena todos os aspectos técnicos da prova, libera o percurso, largada, chegada e segurança.

7.03 - Cronometristas

Coordenam a largada e chegada, registram os tempos dos competidores e realizam a apuração.

7.04 - Fiscais de percurso

Posicionam-se em pontos estratégicos do percurso para auxiliar, avisar e informar sobre as diversas ocorrências e acontecimentos da competição.

7.05 - Auxiliares adjuntos

Todos os demais oficiais auxiliares designados pelo Diretor de prova ou pelo comissário.

7.06 - Comissão Técnica

Órgão criado para estudar, discutir, elaborar, definir, criar, cancelar, obstruir e promulgar todas as informações, pedidos, reclamações, protestos e requisições que visem pleitear decisões importantes para o bom desempenho dos Campeonatos. O mesmo será formado pela seguinte ordem:

Diretor de prova
Comissário
Patrocinador (eleito por convite)
Piloto (A) (eleito pelos participantes)
Piloto (B) (eleito pelos participantes)

Os mesmos terão peso igual de voto (um integrante é igual a um voto) durante as deliberações e reuniões e suas decisões não podem ser contestadas.

Boa sorte e seja bem vindo ao Campeonato

Calendário

27 e 28/09/2014 Etapa - Serra de São Domingos - Morro do Cristo – Senador Canedo - GO
Observação: As datas apresentadas não mudam, poderá ocorrer mudança da sede das etapas que serão devidamente informadas.

Regra 8 - Premiação.

As premiações das provas da temporada 2014 serão distribuídas em todas as etapas aos cinco primeiros colocados de cada categoria da seguinte forma :

8.01 - Medalhas

As medalhas serão produzidas em metal antioxidante, com banhos especiais em cores representativas e relacionadas as classificações individuais de cada etapa.

Primeiro colocado - Ouro.
Segundo colocado - Prata.
Terceiro colocado - Bronze
Quarto colocado - Natural

Quinto colocado - Natural

8.02 - Troféus

Os troféus serão produzidos em metal antioxidante com banhos especiais, pedestal em madeira, com cores representativas e relacionadas às classificações individuais no final do campeonato.

Primeiro colocado Ouro
Segundo colocado Prata
Terceiro colocado Bronze
Quarto colocado Natural
Quinto colocado Natural

8.03 - Premiações individuais das Categorias para cada etapa.

8.03.1- Elite Full

1º lugar 300,00 (vale compra) + 100,00 em dinheiro
2º lugar 200,00 (vale compra) + 50,00 em dinheiro
3º lugar 100,00 (vale compra) + 50,00 em dinheiro

8.03.2 – Iniciante Full

1º lugar 100,00 (vale compra) + 50,00 em dinheiro
2º lugar 75,00 (vale compra) + 30,00 em dinheiro
3º lugar 50,00 (vale compra) + próxima inscrição

8.03.3 – Elite Rígida “Hard”

1º lugar 150,00 (vale compra) + 50,00 em dinheiro
2º lugar 100,00 (vale compra) + 50,00 em dinheiro
3º lugar 50,00 (vale compra) + próxima inscrição

8.03.4 - Rígida Estreantes, Rígida Junior, Rígida Sênior, Juvenil, Junior, Sub-23, Máster A, Máster B e Feminina.

Os pilotos que conquistarem o primeiro lugar em suas respectivas categorias receberão bônus integral para etapa seguinte desde que suas categorias preencham um numero mínimo de 3 participantes.

8.04 - Premiação para a final do Evento

Serão distribuídos diversos prêmios em todas as categorias após a divulgação dos resultados finais e entrega dos troféus.

(Prêmios definidos conforme arrecadação)

1º DIA

Montagem da estrutura da competição: Palco, Banheiros químicos, Bebedor, Tendas e estrutura para atletas.

Fiscalização e revisão da pista.

2º Dia

8:00 - Passagem do Som

8:30 - Fiscalização da pista

9:00 - Abertura dos Treinos Livres

18:00 - Briefing com Pilotos

19:00 - Som com Telão

3º Dia

8:00 - Revisão e Manutenção da pista

9:00 - Abertura dos treinos livres

9:30 - Abertura das Oficinas e Ações Sociais

10:30 - Encerramento dos Treinos livres

10:30 - Manutenção da Pista

10:30 - Encerramento das Oficinas e Ações Sociais

11:00 - Largada Oficial

15:30 - Fim de Prova

17:00 - Premiação

18:00 - Show

CRIAÇÃO DE EMPREGOS

Empregos Diretos

- Banda de música para entretenimento do público
- Motorista do Caminhão
- Piloto da Moto para apoio
- Equipe de apoio formada por 8 pessoas
- Mecânicos de bike
- Equipe de Som com Locutor