

REGULAMENTO GERAL do 1º Kalunga MTB

Versão 17/07 julho/2012

1. Organização

Local: Cavalcante-Goiás, aproximadamente 300km de Brasília-DF e 520km de Goiânia-GO.

Data da prova: 08 de setembro de 2012.

1.1 – O Kalunga Mountain Bike (MTB) é um evento organizado por Cristiano Teles Medrado e terá como base o seu regulamento oficial descrito a seguir:

1.2 – O Kalunga MTB será realizada em locais, datas e horários a serem definidos e divulgados no blog, kalungamtb.blogspot.com.

1.3 – Poderão participar da corrida atletas profissionais e amadores.

1.4 – Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um representante legal.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

1.6 – A organização do Kalunga MTB terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.7 – A organização do Kalunga MTB será rigorosamente intransigente na obediência do presente Regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirão qualquer conduta anti-desportiva ou infração constantes no item Penalizações deste Regulamento. Todos os atletas inscritos bem como as equipes de apoio, estarão sujeitos a penalidades por desrespeito ao Regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades policiais.

1.8 – A organização disponibiliza blog oficial para o evento, a saber:

www.kalungamtb.blogspot.com .

2. Tipo de prova

2.1 – Prova desportiva disputada no estilo Mountain Bike – XCM (Maratona).

3. Roteiro

3.1 – Os percursos da prova passam por todo tipo de via, como estradas de terra, trilhas e estradas municipais. Alguns trechos estarão asfaltados. Em todo o percurso prevalecerá as leis de trânsito vigentes.

3.2 – Sempre que possível, a organização incluirá trechos de “single-track” nos percursos.

3.3 – Os percursos serão fechados ao trânsito de veículos. O trânsito de veículos só será em caso de emergência.

3.4 – Os percursos serão demarcados com cal, fitas, placas e contarão com pessoas de apoio ao longo do trajeto.

3.5 – Em cada categorias será divididas em duas largadas:

3.5.1 – PRO - Masculino e Feminino - destinadas a atletas profissionais e amadores com grande experiência.

3.5.2 - Sport- Masculino e Feminino – destinadas a atletas amadores com pouca experiência.

3.6 – A altimetria de cada prova bem como uma descrição mais detalhada de cada percurso estarão disponíveis no blog oficial do evento.

3.7 – Por se tratar de estradas públicas municipais e estaduais, os percursos estarão constantemente disponíveis para reconhecimentos. Exceções poderão ocorrer caso existam trechos que passem por

propriedades particulares. O Kalunga MTB em blog oficial do evento uma data e horário específico para o reconhecimento dos percursos de cada etapa contando com o apoio da organização.

4. Cortes

A organização, por motivos de segurança, encerrará os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação da prova. Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização.

5. Equipamentos

5.1 – Não será permitido o uso de bicicletas que não sejam da modalidade mountain bike. Os pneus devem ser adequados para andar em percursos de terra.

5.2 – É proibida a troca de bicicletas e atletas em todas as categorias durante a prova, acarretando em desclassificação sumária.

5.3 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

5.4 – É obrigatório o uso de capacete afivelado e luvas.

5.5 – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer bike.

5.6 – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.

5.7 – A ORGANIZAÇÃO SERÁ RIGOROSA NA VISTORIA DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.

6. Categorias

6.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

PRO

MASCULINO

Elite – Idade livre

FEMININO

Elite – Idade livre

SPORT

MASCULINO

Amador – Idade livre

FEMININO

Amador – Idade livre

7. Classificação

7.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada promocional e finaliza após a passagem pelo funil de chegada.

7.2 – A divulgação dos primeiros colocados será anunciada momentos após a chegada dos primeiros atletas de cada categoria.

7.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

7.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito.

7.5 – As classificações finais e os tempos de todos os atletas serão informados no máximo em 48 horas após o evento no blog oficial da prova.

8. Inscrições

8.1 – As inscrições serão realizadas através da SISTIME SOLUÇÕES ESPORTIVAS no site www.sistime.com.br . No valor de Quarenta Reais (R\$40,00)

8.2 – Ao se inscrever na prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento e do Termo de Responsabilidade.

8.3 – No dia da prova a organização irá recolher o brinquedo que complementa a inscrição.

8.4 – As inscrições são individuais e válidas para o Kalunga MTB. Na categoria duplas as inscrições também são individuais.

8.5 – Após a inscrição, caso a atleta desista de participar da prova, o valor da inscrição será devolvido da seguinte forma:

- Desistência comunicada até 3 (três) dias antes da prova – Devolução de 20% do valor da inscrição.

- Desistência comunicada com menos de 3 (três) dias antes da prova – Não haverá devolução do valor da inscrição.

A comunicação da desistência deverá ser registrada em nome do atleta desistente e enviada por email dos organizadores da prova, disponível no blog do Kalunga MTB.

8.6 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

8.7 – Trazer um brinquedo junto com o comprovante de pagamento da inscrição.

8.8 – A organização disponibilizará cem vagas de camping para os cem primeiros inscritos **(As barracas fica por conta de cada atleta inscrito para o evento).**

8.9 - Quinze vagas de camping na comunidade do Engenho II onde será realizada a prova. Sendo que será cobrado uma tarifa de quinze reais (R\$15,00) por pessoa no camping. Os demais atletas terão uma lista dos meios de hospedagem oferecidos na região.

9. Entrega de kits

9.1 – Os kits serão entregues no dia da prova, na Secretaria de Prova a partir das 7:30 h até 15 minutos antes da largada.

9.2 – O kit somente poderá ser retirado pelo atleta inscrito, mediante apresentação do recibo de pagamento.

9.3 – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.

9.4 – Os kits de cada prova serão compostos pelo numeral e sistema de fixação da bike. Demais itens poderão ser acrescentados ao kit e dependem de apoios e patrocinadores da prova.

9.5 – Cada atleta deverá instalar o numeral em local visível na parte frontal da bike, devendo permanecer até o final da prova.

9.6 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

10. Vistoria

10.1 – Para acessar o corredor de largada o atleta deverá passar pela tenda de vistoria onde serão verificados os equipamentos de segurança.

10.2 – A vistoria será iniciada às 09:30 h.

10.3 – Uma vez a bike tendo passado pela tenda de vistoria e adentrando o corredor de largada, não mais poderá ser retirada do local, acarretando a desclassificação do atleta que o fizer.

11. Largada

11.1 – As categorias largarão em horários de 10:30 da manhã e com 5 minutos de diferença entre a categoria elite e sport separados no corredor de largada. O alinhamento dentro de cada categoria será aleatório.

12. Chegada

12.1 – Neste local haverá um afunilamento da pista com utilização de gradis / cones e uma placa com a palavra “CHEGADA”. Poderá haver também uma linha demarcada no solo com a palavra “CHEGADA”. Após esse ponto não será permitida ultrapassagens, e a critério dos fiscais poderá ser necessária a parada dos atletas para o cadastramento da ordem de chegada.

13. Premiação

Da etapa:

13.1 – Serão premiados com troféus os três primeiros colocados de todas as categorias.

13.2 – Serão premiados com medalhas personalizadas todos os atletas que concluírem a prova.

14. Penalizações

14.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

Jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em área pública;

Pedalar sem capacete durante a prova;

Pedalar sem luvas;

Pedalar sem o numeral de identificação da bike;

Pedalar sem camisa;

Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;

Realizar manobras desleais contra outro atleta;

Trocar de bicicleta ou atleta;

Pegar carona com quaisquer veículos como motos batedores, veículos de apoio da prova ou da equipe, etc.

Ser acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;

Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado para sua categoria;

Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;

Casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

15. Apoio

15.1 – A organização do Kalunga MTB conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas com camisetas personalizadas. Os staffs darão apoio aos atletas desde a largada até a chegada dos mesmos em todos os percursos da prova.

15.2 – Os “staffs” orientarão os atletas nos pontos específicos, sinalizarão os veículos sobre a presença dos atletas e servirão também como fiscalizadores durante a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

15.3 – Os locais de apoio particular poderão ser anulados caso haja algum comprometimento para a segurança dos atletas.

15.4 – Apoio particular fora da área delimitada pela organização levará a desclassificação do atleta.

15.5 – Todos os atletas deverão ser auto-suficientes e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova, assim como, em caso de utilização de veículos de apoio.

16. Segurança

16.1 – Motos batedores conduzirão os atletas das categorias logo que for dada a largada e tráfegarão pelos percursos constantemente para acompanhamento dos pelotões.

16.2 – Em caso de acidentes, mal-estar, ou qualquer ocorrência que impeça a continuidade do atleta na prova, o pronto atendimento será realizado pela organização.

16.3 – Haverá, para atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de emergência para remoção e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na REDE PÚBLICA.

16.4 – O atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a Organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/transferência até seu atendimento.

16.5 – Em caso de emergência, se possível, o atleta deverá chamar a atenção dos veículos oficiais de apoio e motos batedores que frequentemente estarão passando pelos trechos do percurso.

16.6 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

16.7 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

16.8 – Condições metrológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

17. Responsabilidades

17.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova.

17.2 – É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo, conforme item 16.3. A partir daí termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

17.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

17.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

17.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

17.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

18. Adendos

18.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, informará no blog oficial do evento as alterações realizadas.

18.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

19. Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

Estou ciente de que se trata de uma competição de ciclismo de motanha em estradas de terra, cascalhos e asfalto, animais.

Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar desta PROVA e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;

Assumo por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação nesta prova (que incluem possibilidade de invalidez e morte), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer.

Li, conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento nesta PROVA.

Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou Tribunal.

Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.