

REGULAMENTO GERAL do II Kalunga MTB

Versão 02 de Agosto de 2013

1. Organização

Local: Cavalcante-Goiás, aproximadamente 300km de Brasília-DF e 520km de Goiânia-GO.

Data da prova: 16 de Novembro de 2013.

1.1 – O Kalunga Mountain Bike (MTB) é um evento organizado por Cristiano Teles Medrado e terá como base o seu regulamento oficial descrito a seguir:

1.2 – O Kalunga MTB será realizada em locais, datas e horários a serem definidos e divulgados no blog, kalungamtb.blogspot.com.

1.3 – Poderão participar da corrida atletas profissionais e amadores.

1.4 – Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um representante legal.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

1.6 – A organização do Kalunga MTB terá o direito de alterar o percurso da prova a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.7 – A organização do Kalunga MTB será rigorosamente intransigente na obediência do presente Regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirão qualquer conduta anti-desportiva ou infração constantes no item Penalizações deste Regulamento. Todos os atletas inscritos bem como as equipes de apoio, estarão sujeitos a penalidades por desrespeito ao Regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades policiais.

1.8 – A organização disponibiliza blog oficial para o evento, a saber:

www.kalungamtb.blogspot.com .

2. Tipo de prova

2.1 – Prova desportiva disputada no estilo Mountain Bike – XCM (Maratona) percorrendo Setenta e três quilômetros (73km) aproximadamente.

3. Roteiro

3.1 – Os percursos da prova passam por todo tipo de via, como estradas de terra, trilhas e estradas municipais. Alguns trechos estarão asfaltados. Em todo o percurso prevalecerá as leis de trânsito vigentes.

3.2 – Sempre que possível, a organização incluirá trecho de “single-track” no percurso.

3.3 – Os percursos serão fechados parcialmente ao trânsito de veículos, tendo em vista que boa parte do trajeto é transitado apenas por moradores da zona rural.

3.4 – O percurso será demarcado com cal, fitas, placas e contarão com pessoas de apoio ao longo do trajeto.

3.5 – Em cada categorias será divididas em duas largadas:

3.5.1 – PRO - Masculino e Feminino - destinadas a atletas profissionais e amadores com grande experiência.

3.5.2 - Sport- Masculino e Feminino – destinadas a atletas amadores com pouca experiência.

3.6 – A altimetria da prova bem como uma descrição mais detalhada do percurso estarão disponíveis no blog oficial do evento.

3.7 – Por se tratar de estradas públicas municipais, estaduais e particulares, os percursos estarão constantemente disponíveis para reconhecimentos. Exceções poderão ocorrer caso existam trechos que passem por propriedades particulares. O Kalunga MTB em blog oficial do evento uma data e horário específico para o reconhecimento dos percursos de cada etapa contando com o apoio da organização.

4. Cortes

A organização, por motivos de segurança, encerrará os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação da prova. Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização.

5. Equipamentos

5.1 – Não será permitido o uso de bicicletas que não sejam da modalidade mountain bike. Os pneus devem ser adequados para andar em percursos de terra.

5.2 – É proibida a troca de bicicletas e atletas em todas as categorias durante a prova, acarretando em desclassificação sumária.

5.3 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

5.4 – É obrigatório o uso de capacete afivelado e luvas.

5.5 – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer bike.

5.6 – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.

5.7 – A ORGANIZAÇÃO SERÁ RIGOROSA NA VISTORIA DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.

6. Categorias

6.1 – A organização do Kalunga MTB diz que os vencedores das categorias Feminino e Masculino (primeiro colocado) da edição 2012 do Kalunga MTB na categoria Pro (elite) não poderão se inscrever em categoria inferior a PRO (elite) do Kalunga MTB 2013 (xcm Volta ao Gracia).

6.2 – A organização do Kalunga MTB diz que os vencedores das categorias Feminino e Masculino (primeiro colocado) da edição 2012 do Kalunga MTB na categoria SPORT (amador) automaticamente subirão para categoria PRO (elite) para edição do Kalunga MTB 2013 (Xcm Volta ao Gracia). Afim de dar oportunidade a outros atletas amadores, e, fortalecer a categoria PRO (elite).

6.3 – As categorias são divididas na seguinte forma:

PRO

MASCULINO

Elite – Idade livre

FEMININO

Elite – Idade livre

SPORT

MASCULINO

Amador – Idade livre

FEMININO

Amador – Idade livre

7. Classificação

7.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada promocional e finaliza após a passagem pelo funil de chegada.

7.2 – A divulgação dos primeiros colocados será anunciada momentos após a chegada dos primeiros atletas de cada categoria.

7.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

7.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito.

7.5 – As classificações finais e os tempos de todos os atletas serão informados no máximo em 48 horas após o evento no blog oficial da prova.

8. Inscrições

8.1 – As inscrições serão realizadas através da SISTIME SOLUÇÕES ESPORTIVAS no site www.sistime.com.br. No valor de Setenta e cinco reais (R\$75,00).

8.2 – Ao se inscrever na prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento e do Termo de Responsabilidade.

8.3 – No dia da prova a organização irá recolher a doação para campanha **Adote um Ciclista Mirim**.

8.4 – As inscrições são individuais e válidas para o Kalunga MTB.

8.5 – Após a inscrição, caso a atleta desista de participar da prova, o valor da inscrição será devolvido da seguinte forma:

- Desistência comunicada até 3 (três) dias antes da prova – Devolução de 20% do valor da inscrição.

- Desistência comunicada com menos de 3 (três) dias antes da prova – Não haverá devolução do valor da inscrição.

A comunicação da desistência deverá ser registrada em nome do atleta desistente e enviada por email dos organizadores da prova, disponível no blog do Kalunga MTB.

8.6 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

8.7 – Trazer um vestuário de ciclismo (luvas, capacetes, bermudas, camisas) para ser doado as crianças com faixa de idade de 10 a 16 anos da cidade de Cavalcante.

8.8 – A organização disponibilizará cem vagas de camping para os cem primeiros inscritos **(As barracas fica por conta de cada atleta inscrito para o evento)**.

9. Entrega de kits

9.1 – O kit serão entregues no dia 15 de Novembro na Secretaria de Prova a partir das 17:00 horas.

9.2 – O kit somente poderá ser retirado pelo atleta inscrito, mediante apresentação do recibo

de pagamento.

9.3 – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.

9.4 – O kit da prova será composto pelo numeral e sistema de fixação da bike. Demais itens poderão ser acrescentados ao kit e dependem de apoios e patrocinadores da prova.

9.5 – Cada atleta deverá instalar o numeral em local visível na parte frontal da bike, devendo permanecer até o final da prova.

9.6 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

10. Vistoria

10.1 – Para acessar o corredor de largada o atleta deverá passar pela tenda de vistoria onde serão verificados os equipamentos de segurança.

10.2 – A vistoria será iniciada às 07:00horas.

10.3 – Uma vez a bike tendo passado pela tenda de vistoria e adentrando o corredor de largada, não mais poderá ser retirada do local, acarretando a desclassificação do atleta que o fizer.

11. Largada

11.1 – As categorias largarão em horários de 09:00 da manhã. O alinhamento dentro de cada categoria será aleatório.

12. Chegada

12.1 – Neste local terá utilização de gradis / cones e uma placa com a palavra “CHEGADA”. Poderá haver também uma linha demarcada no solo com a palavra “CHEGADA”. Após esse ponto não será permitida ultrapassagens, e a critério dos fiscais poderá ser necessária a parada dos atletas para o cadastramento da ordem de chegada.

13. Premiação

Da etapa:

13.1 – Serão premiados com troféus os três primeiros colocados de todas as categorias.

13.2 – Serão premiados com medalhas personalizadas todos os atletas que concluírem a prova.

13.3 – A premiação na categoria Elite será apenas para os três primeiros colocados.

13.4 – Na premiação da categoria amador serão premiados com troféus somente os três primeiros colocados e em dinheiro até o quinto colocado.

13.5 – Premiação categoria Elite Masculino e Feminino:

1º colocado R\$600,00

2º colocado R\$400,00

3º colocado R\$200,00

4º colocado R\$50,00

13.6 – Premiação categoria Amador Masculino e Feminino:

1º colocado R\$300,00

2º colocado R\$250,00
3º colocado R\$150,00
4º colocado R\$50,00
5º colocado R\$50,00

14. Penalizações

14.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

Jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em área pública;

Pedalar sem capacete durante a prova;

Pedalar sem luvas;

Pedalar sem o numeral de identificação da bike;

Pedalar sem camisa;

Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;

Realizar manobras desleais contra outro atleta;

Trocar de bicicleta ou atleta;

Pegar carona com quaisquer veículos como motos batedores, veículos de apoio da prova ou da equipe, etc.

Ser acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;

Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado para sua categoria;

Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;

Casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

15. Apoio

15.1 – A organização do Kalunga MTB conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas com camisetas personalizadas. Os staffs darão apoio aos atletas desde a largada até a chegada dos mesmos em todos os percursos da prova.

15.2 – Os “staffs” orientarão os atletas nos pontos específicos, sinalizarão os veículos sobre a presença dos atletas e servirão também como fiscalizadores durante a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

15.3 – Apoio particular fora da área delimitada pela organização levará a desclassificação do atleta.

15.4 – Todos os atletas deverão ser auto-suficientes e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova.

16.5 – Será disponibilizado aos atletas dez pontos de hidratação durante o trajeto da prova separados de dez em dez KM da corrida.

16. Segurança

16.1 – Motos batedores conduzirão os atletas das categorias logo que for dada a largada e tráfegarão pelos percursos constantemente para acompanhamento dos pelotões.

16.2 – Em caso de acidentes, mal-estar, ou qualquer ocorrência que impeça a continuidade do atleta na prova, o pronto atendimento será realizado pela organização.

16.3 – Haverá, para atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de

emergência para remoção e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na REDE PÚBLICA.

16.4 – O atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a Organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/transferência até seu atendimento.

16.5 – Em caso de emergência, se possível, o atleta deverá chamar a atenção dos veículos oficiais de apoio e motos batedores que freqüentemente estarão passando pelos trechos do percurso.

16.6 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

16.7 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

16.8 – Condições metrológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

16.9 – Todos os atletas terão seguro pessoal durante a realização do evento.

17. Responsabilidades

17.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova.

17.2 – É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo, conforme item 16.3. A partir daí termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

17.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

17.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

17.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

17.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

18. Adendos

18.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, informará no blog oficial do evento as alterações realizadas.

18.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

19. Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

Estou ciente de que se trata de uma competição de ciclismo de motanha em estradas de terra, cascalhos e asfalto, animais.

Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar desta PROVA e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;

Assumo por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas conseqüências pela participação nesta prova (que incluem possibilidade de invalidez e morte), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer.

Li, conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento nesta PROVA.

Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou Tribunal.

Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.