

Regulamento do III Kalunga MTB 2014

1. Kalunga MTB

O Kalunga MTB é uma competição de mountain bike composta de atletas profissionais e amadores. Idealizado na categoria XCM (maratona) de mountain bike e autorizado pela FGMTB (Federação Goiana de Mountain Bike).

OBS: A organização do Kalunga MTB define que não terá reconhecimento do trajeto da corrida em nenhuma data que anteceda prova o mesmo em dias próximos do evento. Visando causar o mínimo possível de impacto causado pelo uso da bicicleta e, por se tratar de uma região de paisagem ímpar em vegetação extremamente preservada por milhares de anos. Sendo uma região de reserva quilombola temos o dever de manter o respeito, pois a preservação e a valorização destes povos e desta beleza cultural e ambiental faz parte de nossas origens.

2. Aplicabilidade das Regras

2.1 O regulamento do Kalunga MTB é aplicado a todas as categorias em geral.

2.2 Uma falha do atleta em cumprir qualquer regra implicará em uma penalidade, que poderá ser sua desclassificação da corrida.

3. Ciclistas

3.1 A idade mínima para participação é de 18 anos, completos até o dia 31 de Dezembro do ano vigente da corrida.

3.2 O atleta flagrado na tentativa de fazer um reconhecimento antes da corrida será penalizado ou até mesmo desclassificado previamente da corrida.

3.3 Há nove categorias na prova que será: Elite Feminino e Masculino, Sub 24, Sub25, Master A, Master B, Master C e Sport Masculino e Feminino (Amadores).

4. Condições de Saúde e Médicas

4.1 Os atletas devem garantir que estão bem de saúde e bem treinados.

4.2 Todos os atletas terão o seguro total por acidentes, invalidez e morte. Ressaltando que o primeiro atendimento é feito por socorristas da prova e pelo corpo de bombeiros de Goiás e encaminhado para o hospital local para melhor atendimento dependendo de cada caso.

4.3 Aos organizadores da prova reserva-se o direito de impedir que um atleta continue a prova ao receber conselho médico de um oficial da corrida. Esta decisão da organização sobre o assunto é definitiva.

4.4 Todos os atletas alegam estar em conformidade com sua saúde estando aptos a fazerem uma atividade física de ciclismo de montanha estilo maratona.

5. Bicicletas

5.1 Bicicletas de mountain bike em boas condições serão permitidas na largada.

5.2 A placa frontal com o numeral do atleta deve estar segura e devidamente visível para os organizadores do evento.

5.3 Cada atleta é responsável pela manutenção de sua própria bicicleta para corrida.

5.4 Pneu adequado para estrada de terra.

6. Vestuário

6.1 Capacete respeitando as normas da ABNT.

6.2 Sapatilha para MTB ou um calçado fechado adequado ao terreno.

6.3 Luvas.

7. Início da Corrida

7.1 A corrida iniciará as 07:30 da manhã (Hora de Brasília).

7.2 A grade de largada abre 30 minutos antes da largada.

7.3 Todas as categorias largam junto logicamente, separadas por categorias de cada atleta.

7.4 O atleta deve entrar no portão de largada com sua bicicleta e uma vez dentro da área delimitada para largada lá deverá permanecer, sua saída implicará sua desclassificação da prova.

7.5 Depois de dada a largada não será permitido que qualquer atleta em atraso siga para corrida, será desclassificado de imediato.

8. O Percurso

8.1 Os atletas devem completar o percurso total especificado pela organização.

8.2 Só os atletas que completarem o percurso serão classificados em suas respectivas posições.

8.3 O trajeto real da corrida pode variar o da distância publicada ou informada anteriormente. Lembrando que os atletas passaram por locais inóspitos e nunca feito por bicicletas em trilhas cavaleiras um corta caminho feito pelos moradores do quilombos para minimizar as distâncias entre as comunidades suas lavouras. Tendo trechos de single track bastante técnico, travessias de rios com águas rasas, um trecho em que o atleta terá que em um determinado trecho da corrida carregar sua bicicleta sendo um pequeno trecho e depois intercalando para poder passar por obstáculos.

8.4 No trecho da corrida onde o atleta fará uma travessia de serra a uma altitude de 1.255 metros terá a presença de socorrista no local.

8.5 O atleta deve seguir o trajeto oficial, obedecer a sinalização do local bem como as leis de trânsito existentes no Brasil, instruções do staff sobre o trajeto é permitida, e, não pode pegar qualquer atalho ou alguma outra vantagem de natureza semelhante contra seus concorrentes.

8.6 Qualquer tentativa feita por um atleta de sair do trajeto sinalizado pela organização da corrida não será permitido e será devidamente penalizado.

9. Equipamentos Proibidos

9.1 Fones de ouvidos ou qualquer outro tipo de aparelho digital para execução de músicas.

9.2 O uso de GPS ou qualquer outro meio de navegação será proibido. Será permitido o uso do GPS para os seguintes fins: monitorar frequência cardíaca, velocidade, cadência, etc (avisando a organização da corrida que a função registro de trilha for desativado).

9.3 A organização da prova pode proibir qualquer outro item de equipamento a seu critério, e aos atletas devem estar sempre em conformidade com tal proibição.

10. Tempo de duração da prova

10.1 Serão 7 horas de corrida, sendo que o atleta que não completar o trajeto dentro deste tempo será automaticamente desclassificado da prova e terá que terminar a prova no carro de apoio a fim de zelar pela segurança de cada atleta.

10.2 Os atletas poderão cruzar linha de chegada a pé desde que com sua bicicleta junto.

10.3 Se por alguma ocasião o atleta não completar a prova ou não poder continuar todo o esforço será feito para transportar atleta e sua bicicleta para o fim da corrida ao seu próprio custo.

11. Trânsito da região

11.1 A prova nem sempre tem o uso exclusivo de quaisquer vias públicas ou privadas durante o trajeto.

11.2 Toda regra aplicada ao trânsito deve ser considerada todo o tempo da corrida (No Brasil dirige-se do lado direito da estrada).

11.3 Obedecer a orientação do staff.

12. Inscrição e Secretária de prova

12.1 Inscrições serão realizadas pela SISTIME Soluções Esportivas (www.sistime.com.br).

12.2 **Em hipótese alguma serão feitas inscrições depois da data final de inscrições e em momento algum que anteceda a corrida ou no dia da prova.**

12.3 Secretária da Corrida pela SISTIME (horário para entrega dos kits será divulgada no grupo Kalunga MTB via facebook).

12.4 Todos os atletas receberão um chip para fixar nas sapatilhas juntamente com seu kit.

12.5 As inscrições terão três lotes distribuídos da seguinte forma:

- Primeiro lote do dia 29 de janeiro de 2014 até o dia 30 de Abril de 2014 será cobrado o valor de R\$80,00 (reais).

- Segundo lote do dia 01 de maio de 2014 até o dia 31 de maio de 2014 será cobrado o valor de R\$90,00 (reais).

- Terceiro lote do dia 01 de junho de 2014 até o dia 16 de junho de 2014 será cobrado o valor de R\$100,00 (reais).

13. Alimentação e Hidratação

13.1 O Kalunga MTB ocorre em uma região considerada o berço das águas e por um clima muito quente no nordeste goiano. Por isso os atletas devem manter a responsabilidade para levar água e alimentação.

13.2 A organização do Kalunga MTB irá fornecer água nos cinco (4) pontos de hidratação a serem divididos de acordo com a quilometragem da prova.

14. Apoio externo e secundário

14.1 Em hipótese alguma será permitido apoio ao atleta durante a prova por sua equipe, apoio externo incluindo assistência física por qualquer pessoa que não seja um concorrente, ou staff do Kalunga MTB e nos pontos de hidratação.

14.2 O vácuo é permitido entre todos os atletas, exceto vácuo em veículos do staff ou da região.

15. Apoio Pronto atendimento em primeiros socorros e técnico

15.1 O apoio de pronto atendimento será fornecido pela organização do evento em pontos definidos pela organização, sendo que será um socorrista no single track, a presença do corpo de bombeiros, técnicos em enfermagem e ambulâncias.

15.2 Todo o atleta acidentado ou por algum outro motivo de saúde será encaminhado primeiramente para rede municipal de socorro da região caso precise ser removido do município dar-se o início da seguradora do evento ser acionada.

16. Respeito ao Meio Ambiente

16.1 O atleta deve respeitar o local que estará pedalando e competindo em todos os momentos da prova, ações como jogar lixo, danificar o meio ambiente não será aceito e nem tolerado ocasionando até a desclassificação imediata do atleta. Totalmente proibido:

- Jogar fora garrafas de água, embalagens ou peças da bicicleta no meio ambiente.
- Sair da área delimitada pela organização e passar por uma área de alto impacto na natureza.
- Fumar em qualquer ponto do trajeto do evento não é permitido.
- O atleta é responsável pelo lixo produzido por ele próprio durante a corrida.

OBS: Ciclista de montanha traz seu lixo de volta, a Chapada dos Veadeiros agradece.

17. Reclamações

17.1 As reclamações devem ser apresentadas por escrito e entregue ao organizador da prova após o atleta ter cruzado a linha de chegada dentro do período de tempo estabelecido pela organização, descrito abaixo.

17.2 As reclamações devem ser apresentadas 10 minutos após o atleta passar a linha de chegada.

17.3 Reclamações sobre resultado devem ser apresentadas no prazo de 25 minutos depois da divulgação do resultado preliminar da corrida.

18. Conduta do Atleta

18.1 De todo ciclista é esperado ter o compromisso da prática do esporte com respeito, educação e a ética esportiva em todos os momentos, o não uso de linguagem chula ou abusiva durante a prova, não ocorrência de qualquer ação de forma anti-desportiva, o não desrespeito com os colaboradores da corrida, ignorar as normas da corrida e do meio ambiente.

19. Premiação e Categorias

19.1 O Atleta que no momento da premiação que não estiver no horário estabelecido e divulgado pela organização (redes sócias e no grupo Kalunga MTB) será desclassificado da corrida e deverá estar presente no pódio, o mesmo não poderá nomear nenhum representante para receber o troféu e o prêmio em dinheiro (ao menos em casos de emergência previamente comunicado a organização de prova).

19.2 O horário da premiação irá iniciar uma hora e meia depois que todos os atletas passarem pela linha de chegada.

19.3 Troféu apenas para os terceiros melhores colocados de cada categoria.

19.4 As categorias ficaram no seguinte formato:

Categoria Elite Feminino e Masculino
1º R\$700,00 2º R\$500,00 3º R\$300,00
Idade acima dos 18 anos
Categoria sub-24 (18 anos aos 24 anos)
1º R\$300,00 2º R\$250,00 3º R\$200,00 4º R\$150,00 5º R\$100,00
Categoria sub-25 (25 anos aos 30 anos)
1º R\$300,00 2º R\$250,00 3º R\$200,00 4º R\$150,00 5º R\$100,00
Categoria Master A (31 anos aos 40 anos)
1º R\$300,00 2º R\$250,00 3º R\$200,00 4º R\$150,00 5º R\$100,00
Categoria Master B (41 anos aos 50 anos)

1º R\$300,00 2º R\$25,00 3º R\$200,00 4º R\$150,00 5ºR\$100,00	
Categoria Master C (51 anos aos 60 anos)	
1º R\$300,00 2º R\$25,00 3º R\$200,00 4º R\$150,00 5ºR\$100,00	
Sport (Amador) Feminino e Masculino	
1º ao 3º Colocados troféu e brindes do 4º ao 10º colocado brindes. <u>Obs: A categoria sport foi definida com a estratégia de assegurar aos seus participantes a igualdade de competitividade entre os ciclistas, tendo em vista que entregando brindes compatíveis com a taxa de inscrição “blindará” os mesmo da vinda de concorrentes com nível de profissional em categoria amadora afim apenas de remuneração e fortalecerá a categoria.</u>	
Total da Premiação fora os brindes:	R\$ 8.000,00 (Moeda brasileira Real)

19.5 Medalhas para todos os atletas que completarem o trajeto da corrida.

20. Penalidades

20.1 Serão desclassificados todos os atletas que descumprirem com este regulamento.

20.2 Penalidade por tentativa de fazer o reconhecimento do trajeto da corrida será feito um acréscimo de Dez minutos no tempo final do atleta.

21. Termo de Compromisso do Atleta

Declaro estar em plena condição de saúde e apto a participar desse evento esportivo, isentando os organizadores do mesmo de qualquer responsabilidade referente á minha participação.

Consequências: Condições de tráfego no circuito por se tratar de uma corrida em área de zona rural. Estou ciente que trafegam veículos motorizados, animais, pessoas, sei que vou encontrar dificuldades no circuito, buracos, cascalhos, rochas, rios de pequeno porte, trilhas, serras, morros, e etc, além outras que possam ter origem em minha de falta de condicionamento físico para participar do Kalunga MTB, tendo em lista essa renúncia de direito e conhecendo estes fatos e por sua consideração em aceitar esta inscrição eu por mim mesmo e por mais ninguém, mas que se faça por mim representar em meu favor renuncio e libero a comissão organizadora e todos seus patrocinadores, apoiadores, seus representantes, sucessores e todas as reclamações e responsabilidades por qualquer fato que me coloque fora da participação. Concedo ainda permissão aos organizadores do evento a utilizar fotografias, filmagens ou qualquer outra forma que mostre minha participação. Li conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento nesta prova. Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou Tribunal. Fico ciente também de que qualquer dano causando aos meus equipamentos são de total responsabilidade minha.

Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.

Organizador do III Kalunga MTB:

Cristiano Teles Medrado

Contato: (62) 9684-6221

e-mail: cristianomedrado@hotmail.com

Cavalcante, 27 de janeiro de 2014.

Boa sorte a todos!