

## CAMPEONATO BRASILIENSE DE CICLISMO 2011



### **REGULAMENTO**

ART. 1º - Por orgulhar-se do trabalho que vem desenvolvendo junto ao ciclismo do Distrito Federal a EPZ SPORTS estará realizando no ano de 2011 o Campeonato Brasileiro de Ciclismo.

Com o objetivo de tornar o evento de maior importância para nossos atletas os resultados da classificação final do Campeonato Brasileiro de Ciclismo contarão pontos para o Ranking Nacional.

#### ***PARTICIPANTES:***

ART. 2º - O Campeonato Brasileiro de Ciclismo é uma prova de caráter Nacional.

ART. 3º - A prova destina-se as ciclistas nacionais, desde que filiados as respectivas Federações; exceto a categoria open.

ART. 4º - Os atletas federados na Federação Metropolitana de Ciclismo do Distrito Federal receberão os pontos de acordo com a tabela de pontuação do ranking nacional descrito no regulamento da CBC.

ART. 5º - Todos os participantes, atletas, dirigentes, técnicos, mecânicos e convidados em geral, tomarão conhecimento deste regulamento, de conformidade com as normas da CBC e UCI, e ao aceitar a sua inclusão no Campeonato Brasileiro de Ciclismo., assumem o compromisso de respeitá-lo, bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões, submetendo-se as sanções e penalidades, durante todo o desenrolar da prova.

ART. 6º - A organização não assume responsabilidades, direta ou indiretamente, por danos sofridos por pessoas ou máquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas.

#### ***INSCRIÇÕES:***

ART. 7º - Cada equipe será formada por até 10 ciclistas em cada categoria e 02 dirigentes e facultados a participação de atleta avulso.

ART. 8º - Os clubes e entidades oficializadas, uma vez convidadas a participar, deverão remeter suas inscrições acompanhadas dos nomes e demais dados dos componentes de sua equipe mediante o pagamento de taxa, para cada atleta.

ART. 9º - As inscrições serão feitas no site [www.epzsports.com.br](http://www.epzsports.com.br) ou nas lojas Bike e Fitness Miroir (3033-1901) e Leão Bikes (3967-0505); o valor da inscrição será de R\$40,00(quarenta reais) para cada etapa, podendo variar esse valor de acordo com o tipo de prova. Os atletas que fizerem as suas respectivas inscrições nas datas antecipadas estarão providos de um seguro de vida e acidentes durante o evento.

**ÚNICO: A numeração que foi entregue na 1ª Etapa será usada em todas as outras etapas do campeonato;** Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados.

ART. 10º - A entrega dos números para atletas será realizada no dia 24 de abril a partir das 07h na secretaria de prova. Caso o atleta não participe da etapa de abertura ele poderá pegar a sua respectiva numeração na etapa que irá participar 1h antes da largada da primeira categoria.

#### ***DIREÇÃO DA PROVA:***

ART. 11º - Na organização da prova haverá um Diretor Geral e um Colégio de Comissários. O Presidente do Colégio de Comissários deverá escolher entre os mesmos, os que atuarão como cronometristas, juízes de largada e chegada.

ART. 12º - O Colégio de Comissários, logo após o término de cada etapa e, de acordo com as súmulas e anotações dos comissários adjuntos, elaborará os resultados e classificações gerais, bem como demais informações. Os resultados oficiais serão informados através do site [www.epzsports.com.br](http://www.epzsports.com.br) no prazo de 48 horas após o término da prova.

### **RECLAMAÇÕES:**

ART. 13º - As reclamações somente serão aceitas pôr escrito, mediante o pagamento de taxa no valor de R\$200, 00, devolvido caso proceda à reclamação, através do delegado da equipe, até 30 minutos após a divulgação dos resultados e 60 minutos (1 hora) após a entrega dos resultados extra-oficiais.

ÚNICO - Não serão aceitas reclamações coletivas.

ART. 14º - Funcionará nesta prova um júri de Apelação formada pôr três pessoas.

1º - O Júri de Apelação reunir-se após as etapas, para apreciar e julgar recursos e interpostos da prova.

2º - As decisões do Júri são inapeláveis e delas não caberão recursos.

### **SÚMULA/LARGADA:**

ART.15º - A partida da etapa será dada as 09horas ou rigorosamente no horário estabelecido no Boletim Oficial de cada etapa.

ART. 16º - O encerramento de assinaturas de súmulas se dará 20 minutos do horário de largada.

ART. 17º - A concentração dos ciclistas será sempre uma 1 hora antes do horário para a largada, para efeitos de assinaturas de súmulas e preparativos.

ART. 18º - O ciclista deverá competir regularmente uniformizado, como a camisa oficial do clube, seleção regional, ostentando visivelmente os números de acordo com as disposições gerais deste regulamento.

ART.19º - Os números de identificação serão fornecidos pela organização:

- 1(um) número nas costas;

ART. 20º - Todos os ciclistas deverão usar capacete fechado, desde o início até o fim de cada etapa.

ART. 21º - O ciclista poderá trocar de bicicleta no decorrer da etapa por problemas mecânicos, desde que seja avisado a um comissário de prova.

ART. 22º - O não cumprimento no dispositivo dos artigos poderá provocar a desclassificação do ciclista faltoso.

### **CHEGADA:**

ART. 23º - Os locais de chegada serão comunicados através de alambrados, pórtico inflável e nas provas de estrada placas indicando: faltam 5, 3 e 1 km.

ART. 24º - Nenhum ciclista ou acompanhante de equipe poderá circular no sentido contrário da linha de chegada, compreende-se 50 metros antes e depois;

### **CLASSIFICAÇÃO:**

ART. 25º - A classificação geral será feita individualmente, conforme tabela.

<b>Classificação</b>	<b>Classe 1</b> Provas de Estrada	<b>Classe 2</b> Provas de Circuito
<b>1</b>	100	80
<b>2</b>	85	65
<b>3</b>	75	55
<b>4</b>	65	50
<b>5</b>	55	45
<b>6</b>	45	40
<b>7</b>	35	35
<b>8</b>	30	25
<b>9</b>	25	20
<b>10</b>	21	19

ART 26º - As classificações gerais das categorias Máster serão divididas em A, B e C com idades de 30 a 39 anos p/ Máster A, 40 a 49 anos p/ Máster B, 50 a 59 anos p/ Máster C, porém em nível de pontuação de ranking nacional será de acordo com o regulamento da CBC. Todas as outras categorias pontuam no ranking nacional, exceto a categoria Open.

ÚNICO: Será considerado Campeão Brasileiro de Ciclismo na sua determinada categoria o ciclista federado que obtiver a maior soma de pontos obtidos no fim de todas as etapas. **O atleta só receberá os pontos se estiver federado.**

ART. 27º - Em caso de empate na classificação Geral, será usado o seguinte critério de desempate:

1. Maior número de vitórias.
2. Melhores colocações  
Ex: maior número de 2º lugares, de 3º lugares e sucessivamente.
3. Melhor colocação nas etapas classe 1.

**ETAPAS:**

PROGRAMAÇÃO			
Etapas	Data	Local	Prova/Classe
1ª Etapa	24 de Abril	Esplanada	Circuito/Classe 2
2ª Etapa	29 de Maio	Sobradinho	Circuito/Classe 2
3ª Etapa	26 de Junho	Lago Sul	Estrada/Classe 1
4ª Etapa	28 de Agosto	Sudoeste	Circuito/Classe 2
5ª Etapa	18 de Setembro	Taguatinga/Brazlândia/Ceilândia	Estrada/Classe 1
6ª Etapa	16 de Outubro	M norte	Circuito/Classe 2

ÚNICO: A Organização é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. Poderá o Organizador/Realizador suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

**PROGRAMAÇÃO PROVAS CLASSE 02- Circuitos:**

<b>-- Programação de Largadas --</b>		
<b>Categorias</b>	<b>Horário de Largada</b>	<b>Tempo de Prova</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Infante-Juvenil (13 a 14 anos)</li><li>• Juvenil (15 a 16 anos)</li><li>• Elite Feminino</li></ul>	8h	30 minutos + 1 voltas
<ul style="list-style-type: none"><li>• Elite Masculino</li><li>• Sub23 (19 a 22 anos)</li><li>• Junior (17 a 18 anos)</li></ul>	8h40	1h 25 + 1 volta
<ul style="list-style-type: none"><li>• Master B (40 a 49 anos)</li><li>• /</li><li>• Veterano (acima 60 anos)</li><li>• Master C (50 a 59 anos)</li></ul>	10h20	40 minutos + 1 volta / 30 minutos + 1 volta
<ul style="list-style-type: none"><li>• Master A (30 a 39 anos)</li></ul>	11h	45 minutos + 1 volta
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sub30 (23 a 29 anos) / Open (Iniciantes)</li></ul>	11h50	35/30 minutos + 1 volta

**CIRCUITOS:**

ART. 28º - Os circuitos terão o comprimento mínimo de 1.500m e máximo de 25 km; a programação para cada categoria será por tempo de acordo com o boletim informático da organização.

ART. 29º - O abastecimento e o apoio mecânico deverão ser efetuados sempre pelo lado direito a 200m do ponto de chegada (anterior ou posterior) após este ser designado pelo Comissário.

ART. 30º - O atleta que se afastar do pelotão principal e ser alcançado pelo mesmo será retirado da etapa, podendo retornar a etapa seguinte de acordo com a decisão dos Comissários.

ÚNICO: Não haverá volta de bonificação.

[www.epzsports.com.br](http://www.epzsports.com.br)

**PROGRAMAÇÃO PROVAS CLASSE 01- Estradas:**

<b>Abertura e Encerramento da Secretaria de Prova</b>	7horas as 8horas	
<b>Entrega de números da Caravana (Carros de Apoio)</b>	7:30h as 8:30h	
<b>Encerramento Assinatura das Súmulas (Todas as categorias)</b>	8:40h	
<b>Categorias</b>	<b>Horário de Largada Todas as categorias</b>	<b>Distância mínima e máxima Todas as categorias</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Elite Masculino</li><li>• Sub23 (19 a 22 anos)</li><li>• Junior (17 a 18 anos)</li><li>• Sub30 (23 a 29 anos)</li><li>• Master A (30 a 39 anos)</li><li>• Master B (40 a 49 anos)</li><li>• Master C (50 a 59 anos)</li><li>• Veterano (acima 60 anos)</li><li>• Elite Feminino</li><li>• Open (Iniciantes)</li></ul>	9 horas	60 a 90 km
<b>Previsão de Chegada</b>	11 as 12h	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Início Premiação</li><li>• Término Premiação</li><li>• Desmontagem da Estrutura</li></ul>	11h30 as 12h30 13h30 14h	

**ESTRADA:**

ART. 31° - Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida rigorosamente na ordem, seguindo a classificação geral individual.

ÚNICO - os veículos de 1,60m terão prioridade na caravana.

ART. 32° - Os carros de apoio serão numerados pelos organizadores, e deverão respeitar rigorosamente a ordem, divulgada no Boletim Oficial sob pena de punição.

ART. 33° - Os números dos carros deverão ser fixados de forma visível no vidro traseiro, lado esquerdo, no pára-brisa do lado direito.

ART. 34° - As autoridades encarregadas do policiamento e segurança retirarão sumariamente os veículos estranhos à prova, ou aqueles que desrespeitarem as determinações deste regulamento e as normas de trânsito.

ART. 35° - Os delegados das equipes serão responsáveis pela marcha regular dos veículos da caravana, e pelo comportamento de seus ocupantes.

ART. 36° - Cem metros do pelotão ou de ciclistas em fuga, não serão permitidos a presença de veículos de equipes.

ART. 37° - Somente quando um ciclista se adiantar 1 minuto em fuga, será permitido o deslocamento do carro de apoio. A autorização para deslocamento será dada pelo Presidente do Colégio de Comissários. O carro deverá manter-se sempre a retaguarda do ciclista que estiver apoiando, pelo menos 50 metros.

ART. 38° - O apoio mecânico deverá ser feito no fundo de cada grupo e pelo lado direito da rodovia.

ART. 39° - Todos os condutores de veículos acompanhantes são responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de trânsito, assumindo ainda, total responsabilidade por acidente eventualmente provocados.

ART. 40° - Os veículos ficam proibidos de transitar com as portas abertas, bem como seus ocupantes, de colocarem seus corpos para o lado de fora ou sentarem-se nas janelas.

ART. 41º - Durante a prova, a caravana de veículos será dirigida por um comissário especialmente designado para a função.

ART. 42º - Cada equipe poderá utilizar-se de apenas um veículo, não podendo fazer parte da caravana caminhões, veículos articulados e motos.

ART. 43º - Os atletas avulsos, que formarão equipes mistas, terão direito a veículo de apoio, observando a proporção de um veículo para cada quatro atletas.

ART. 44º - Os veículos da caravana não poderão cruzar a linha de chegada das etapas. Em cada etapa haverá um desvio para a caravana, os quais se encontram sinalizados nos mapas do percurso e serão informados em cada chegada.

### **ABASTECIMENTO:**

ART. 45º - O abastecimento deverá ser efetuado sempre pelo lado direito da rodovia, com o atleta se dirigindo até o veículo, após este ser notificado pelo Comissário.

ART. 46º - Não é permitido o uso de recipientes de vidro ou louça.

ART. 47º - O trecho para abastecimento será informado através de placas de início e fim de abastecimento ou indicado no mapa que será fornecido pela organização.

ART. 48º - Em nenhuma hipótese, serão admitidos abastecimentos fora da zona estabelecida.

### **DESPESAS:**

ART. 49º - Os organizadores não proporcionarão hospedagem e alimentação durante o evento, sendo de responsabilidade dos atletas, equipes e dirigentes.

ART. 50º - Serão oferecidos prêmios de acordo com o estabelecido neste regulamento, nas seguintes proporções.

Premiação por Etapa:

#### **ELITE MASCULINO: 23 A 29 ANOS OU CRITÉRIO TÉCNICO (NASC. EM 1987 E ANOS ANTERIORES)**

- 1º colocado - Troféu + R\$ 300,00
- 2º colocado - Medalha + R\$ 150,00
- 3º colocado - Medalha + R\$ 100,00
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

#### **SUB 23: 19 A 22 ANOS (NASC. EM 1991 A 1988)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

#### **SUB 30: 23 A 29 ANOS (NASC. EM 1987 A 1981)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

#### **MASTER "A" 30 A 39 ANOS (NASC. EM 1980 A 1971)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**MASTER "B" 40 A 49 ANOS (NASC. EM 1970 A 1961)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**MASTER "C" 50 A 59 ANOS (NASC. EM 1960 A 1951)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**VETERANO: 60 ANOS ACIMA (NASC. 1950 E ANOS ANTERIORES)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**ELITE FEMININA**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**JUNIOR: 17 A 18 ANOS (NASC. EM 1993 A 1992)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**JUVENIL: 15 A 16 ANOS (NASC. EM 1995 A 1994)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**INFANTO-JUVENIL: 13 A 14 ANOS (NASC. EM 1997 A 1996)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**OPEN (INICIANTE)**

- 1º colocado - Troféu
- 2º colocado - Medalha
- 3º colocado - Medalha
- 4º colocado - Medalha
- 5º colocado - Medalha

**IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio e os pontos adquiridos.

**IMPORTANTE 2:** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio e os pontos adquiridos.

**Obs:** Não será aceito representantes para receber a premiação no pódio.

Premiação Geral do Campeonato Brasileiro:

Os campeões receberão um diploma personalizado da EPZSPORTS com a certificação de Campeão Brasileiro de Ciclismo 2011 em sua respectiva categoria.

### **DISCIPLINA:**

ART. 51º - O Colégio de Comissários será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento, por todos os participantes do CAMPEONATO BRASILENSE DE CICLISMO e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo. Todos os integrantes da prova indistintamente estarão sujeitos às penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes e responsáveis pela prova e às Autoridades Policiais.

1 – **Quando o faltoso for atleta, representante de clube ou caravana em provas de estrada**, a penalidade que o atingir, poderá estender-se a toda equipe, podendo ser desclassificada e desligada da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da Direção Geral, sem recursos ao júri de Apelação.

Infrações:

Andar no vácuo de qualquer automóvel durante a competição	R\$ 50,00 Punição de 20 pontos
Desacatar comissário ou fiscal de prova	R\$ 50,00 Punição de 10 pontos
Não assinar súmula de largada	R\$ 50,00 Punição de 5 pontos
Usar o lado esquerdo da pista de competição para reparos mecânicos	R\$ 50,00 Punição de 5 pontos

- Os valores acima mencionados deverão ser pagos até 30 minutos antes da largada da próxima etapa, o não pagamento acarretará na desclassificação do atleta; Os pontos serão automaticamente descontados na classificação.

### **PENALIDADES:**

ART. 52º - Serão impostas em conformidade com o artigo 12.0.000 do Regulamento Geral da União Ciclista internacional (UCI).

### **DISPOSIÇÕES FINAIS:**

ART. 53º - Este regulamento técnico foi elaborado tendo por base as normas internacionais adotadas pela U.C. I (União Ciclista Internacional).

*UNICO* - Este regulamento pode ocorrer alterações sem aviso prévio dos organizadores do evento, prevalecendo a copia original no dia do evento.

**Contatos e Informações:**



[www.epzsports.com.br](http://www.epzsports.com.br)

Éder Vieira--- (61)8564-7441 -- 3033-1901  
Paulo Felipe- (61)8162-6397 -- 3367-3203  
José Alves---- (61)8406-6263 -- 3967-0505  
Skype: epz.sports